

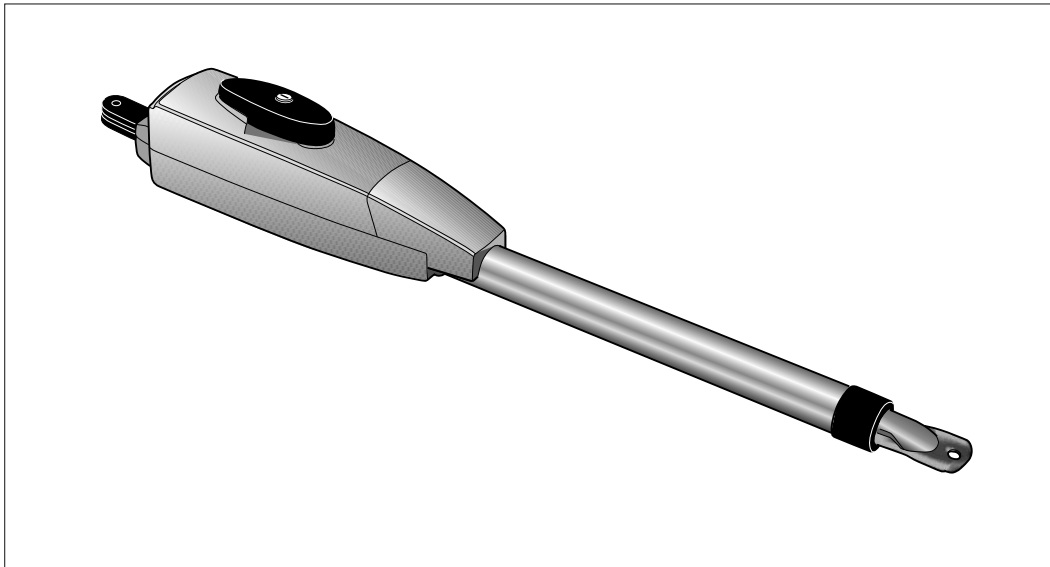
CHAMBERLAIN®

LiftMaster
PROFESSIONAL

LA400 & LA400-S

OPERATEUR DE BARRIERE PIVOTANTE DE GAMME MOYENNE

MANUEL D'INSTRUCTIONS

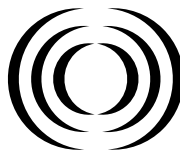


Numéro de série du bras primaire _____
Numéro de série du bras secondaire _____
Numéro de série de la boîte _____
Date d'installation _____

Le modèle LA400 est conçu pour une utilisation
avec les barrières pivotantes routières.
L'ouvre-barrière peut être utilisé dans les
applications de classe I, classe II et classe III.

GARANTIE 2 ANS

Récepteur Radio
Intégré



315MHz



TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement
Classifications UL235 du modèle
Informations concernant la sécurité de l'Installation
Informations pour la construction de la barrière
Importantes consignes de sécurité

INTRODUCTION

Données techniques de l'ouvre-porte
Contenu de l'emballage
Éléments additionnels nécessaires pour l'installation
Outils nécessaires

INSTALLATION

Aperçu d'une installation représentative
Inspectez votre barrière
Options de montage
Désenclenchement manuel
Détermination de la position du support pour ouvrir en tirant
Détermination de la position du support pour ouvrir en poussant « en option »
Assemblez le support de poteau de la Barrière (poignée ouverture)
Fixation des supports au bras
Détermination de la position de montage
Mesurage et marquage pour le support de barrière
Placement de l'actionneur sur la barrière
Contrôlez la course de la barrière
Fixez le support de poteau de la barrière
Fixez fermement le support de barrière à la barrière
Emplacement des signalisations
Boîtier de contrôle standard
Grand boîtier de contrôle métallique (XLM)

CÂBLAGE

Raccordez l'actionneur de barrière (Gate 1/Barrière 1) à la boîte de commande
Raccordez l'Actionneur de Barrière (Gate 2 / Barrière 2) à la Boîte de Commande (Modèle LA400-S Seulement)
Boîte de Jonction (Modèle LA400-S Seulement)
Raccordez le transformateur à la carte de commande
Installation du piquet de terre (facultatif)
Branchement des piles

1-6	RÉGLAGE	29-33
1	Réglage du commutateur DIP	29
2	Limites	30-32
3	Réglage de la force	33
4	Délai de fermeture (TTC)	33
5-6	PROGRAMMATION	34
7-8	Télécommandes	34
7	Ouvre-porte sans fil et sans	34
7	Effacer tous les codes	34
8	Testez	34
8	CARACTERÍSTICAS SUPLEMENTAIRES	35-38
9-21	Réglages de l'interrupteur DIP	35
9-10	Entrées de commande	36
11	Entrées de détecteur	37
11	Entrées photo/edge (P6-7-8 et 9)	37
12	Accessoires de sécurité : avantage de protection contre les pièges	38
12	FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE	39-40
12	Bouton de réinitialisation	39
13	Télécommande	39
13	Désenclenchement manuel	39
14	Maintenance	40
14	DÉPANNAGE	41-43
15	Disposition de base de la carte de commande	41
16	Diagramme de câblage	42
16	Codes de diagnostic	42
17	Tableau de dépannage	43
17	PIÈCES DÉTACHÉES	44-45
18-19	Boîte de commande	44
20-21	Bras d'opérateur de barrière	44
22-28	Comment commander des pièces détachées	45
22	RÉGIME DE GARANTIE	45
24	ACCESSOIRES	46
25-26	GABARIT	COUVERCLE VERSO
27		
28		
28		

SÉCURITÉ » REVUE DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DES MOTS DE SIGNALLEMENT

Ces symboles de sécurité et signalisations, figurant dans ce document, indiquent la possibilité de graves lésions corporelles ou de mort si vous négligez les avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de nature mécanique ou électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Cette signalisation, figurant dans ce document, indique la possibilité d'endommager la barrière et/ou l'opérateur de barrière si vous négligez les avertissements qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

REMARQUES IMPORTANTES

- AVANT d'installer, utiliser ou effectuer la maintenance de l'opérateur, vous êtes tenu de lire l'ensemble de ce manuel et de suivre toutes les instructions de sécurité.
- N'essayez PAS de réparer ou de soigner l'entretien de l'opérateur de porte et de barrière si vous n'êtes pas un technicien d'entretien autorisé.



AVERTISSEMENT

RISQUE MÉCANIQUE



AVERTISSEMENT

RISQUE ÉLECTRIQUE

ATTENTION

SÉCURITÉ » CLASSIFICATIONS UL325 DU MODÈLE

CLASSE I – OPÉRATEUR DE BARRIÈRE ROUTIÈRE RÉSIDENTIELLE

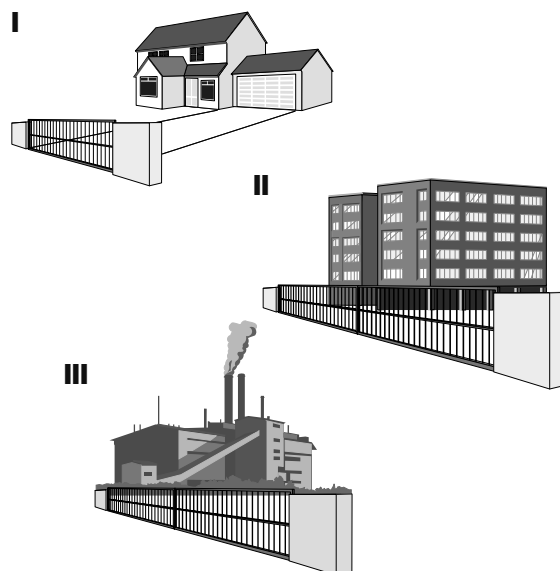
Opérateur (ou système) de barrière routière conçu pour un immeuble de un à quatre logements, ou le garage ou parc de stationnement qui lui appartient.

CLASSE II – OPÉRATEUR DE BARRIÈRE ROUTIÈRE COMMERCIALE/ À ACCÈS PUBLIC

Opérateur (ou système) de barrière routière conçu pour les sites commerciaux ou les bâtiments tels qu'un complexe de logements multifamiliaux (composé de cinq unités distinctes ou plus), un hôtel, un garage, un magasin de vente au détail ou tout autre bâtiment à accès public.

CLASSE III – OPÉRATEUR DE BARRIÈRE ROUTIÈRE INDUSTRIELLE/ À ACCÈS CONTRÔLÉ

Opérateur (ou système) de barrière routière conçu pour les sites industriels ou les bâtiments tels que les usines ou les quais de chargement ou tout autre site à accès contrôlé.



SÉLECTION D'ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

Tous les opérateurs de barrière LiftMaster conformes à la norme UL325 acceptent les dispositifs externes de protection contre les pièges pour la protection des personnes contre les systèmes de barrière motorisés. La norme UL325 requiert que le type de protection contre les pièges corresponde exactement à chaque application de barrière. Les quatre types ci-dessous de systèmes de protection contre les pièges sont reconnus par la norme UL325 pour l'utilisation avec cet opérateur.

TYPES DE PROTECTION CONTRE LES PIÈGES

Type A : Système automatique de détection des obstacles, autonome intégré à l'opérateur. Ce système détecte tout contact avec un obstacle et commande l'inversion du mouvement de la barrière dans un délai de deux secondes.

Type B1 : Connexions fournies pour un dispositif sans contact, tel qu'une cellule photoélectrique, à utiliser comme protection supplémentaire.

Type B2 : Connexions fournies pour un détecteur de contact. Un dispositif de contact, tel qu'une bordure de barrière, peut être utilisé comme protection supplémentaire.

Type E : Alarme sonore intégrée. Exemples : sirène, avertisseur sonore, ronfleur.

SPÉCIFICATIONS UL325 RELATIVE À LA PROTECTION ANTI-PIÉGEAGE

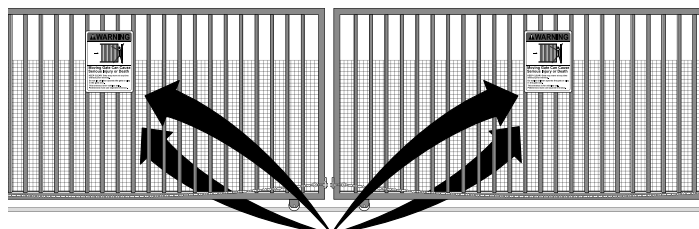
PROTECTION ANTI-PIÉGEAGE DU DISPOSITIF D'OUVERTURE DE PORTE

Installation UL325	Opérateur de barrière pivotante (bras)	
CLASSE	Type primaire	Type secondaire
CLASSE I CLASSE II	A	A, B1 ou B2
CLASSE III	A, B1 ou B2	A, B1, B2 ou E

Le tableau ci-dessus illustre les spécifications de protection anti-piégeage pour chacune des trois catégories UL325.

Afin de réaliser une installation correcte et complète vous devez vous conformer au tableau sur la protection anti-piégeage illustré ci-dessus. Cela signifie que l'installation doit avoir un dispositif principal et un dispositif secondaire indépendant de protection anti-piégeage. Tant les méthodes principales que secondaires de protection anti-piégeage doivent être conçues, installées et configurées pour protéger contre le piégeage dans les deux directions d'ouverture et de fermeture de la porte.

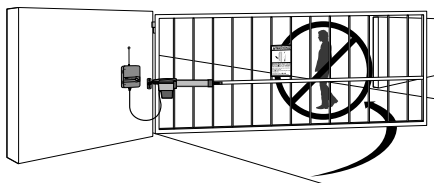
Par exemple : Pour un système à porte glissante installé dans une résidence familiale (UL325 Catégorie I) il est nécessaire d'installer ce qui suit : Comme type de protection principale anti-piégeage vous devez installer un capteur de piégeage adapté de type A (intégré au dispositif d'ouverture de porte) et au moins un des systèmes de protection secondaire suivants : Type B1 - Capteurs sans contact tels que des cellules photoélectriques, Type B2 - Capteurs à contact tels que des bordures de porte.



REMARQUE : La norme UL exige que toutes les installations soient dotées de signalisations bien visibles appliquées des deux côtés de la barrière avertissant les piétons des dangers des systèmes de barrière motorisés.

SÉCURITÉ » INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ E L'INSTALLATION

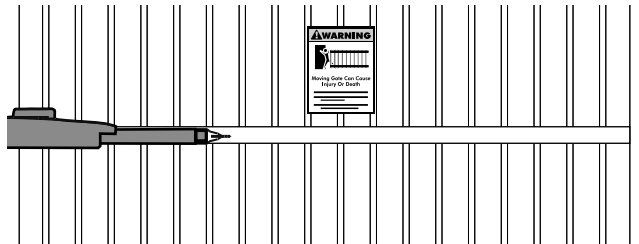
1. Les systèmes de barrières véhiculaires fournissent commodité et sécurité. Les systèmes de barrières se composent de plusieurs pièces. L'opérateur de barrières n'est qu'une des composantes. Chaque système de barrière est conçu spécifiquement pour des applications individuelles.
2. Les concepteurs, installateurs et utilisateurs des systèmes de barrières doivent tenir compte des dangers possibles associés à chaque installation individuelle. Une conception, installation ou entretien inapproprié peuvent engendrer des risques pour les utilisateurs ainsi que les passants. La conception ainsi que l'installation doivent réduire l'exposition du public à des risques de danger potentiels.
3. Un opérateur de barrière peut générer de hauts niveaux de force lors de son fonctionnement en tant que composante d'une partie du système de barrière. Des caractéristiques de sécurité doivent donc être incorporées lors de chaque conception. Les caractéristiques en sécurité comportent :
 - Arêtes de barrière • Gardes pour rouleaux exposés • Capteurs photoélectriques
 - Mailles d'écrans • Poteaux verticaux • Panneaux indicateurs pour instructions et avertissements
4. Installez l'opérateur de barrière uniquement lorsque:
 - a. L'opérateur est approprié pour le type de construction ainsi que pour la classification d'utilisation de la barrière.
 - b. Toutes les ouvertures d'une barrière horizontale à coulissement sont protégées ou blindées à partir d'une distance minimum de 4 pi (1,2 m) au-dessus du sol de la partie inférieure de la barrière pour qu'une sphère d'un diamètre de 2-1/4 po (6 cm) ne puisse passer par toute ouverture située sur la barrière et sur la portion de la clôture adjacente qui la barrière recouvre lorsqu'en position ouverte.
 - c. Tous les bouts retreints exposés sont dissimulés ou protégés et qu'un garde pour les rouleaux exposés est mis en place.
5. L'opérateur est prévu pour installation uniquement sur les barrières utilisées par des véhicules. Les piétons doivent avoir une ouverture d'accès séparée. L'ouverture pour piétons doit être conçue de façon telle à promouvoir son utilisation par les piétons. Mettez la barrière en position telle pour que les individus n'entrent pas en contact avec la totalité du chemin de déplacement de la barrière véhiculaire.



6. La barrière doit être installée dans un emplacement où il y a suffisamment de dégagement entre la barrière et des structures adjacentes lors de son ouverture et fermeture pour ainsi réduire le risque de piégeages. Les barrières à pivotement ne doivent pas ouvrir sur des emplacements à accès publics.
7. La barrière doit être installée correctement et opérer librement dans les deux sens avant l'installation de l'opérateur de barrière.
8. Les contrôles prévus pour activation par l'utilisateur doivent être situés à une distance éloignée d'au moins six pieds 6 pi (1,8 m) de toute partie de déplacement de la barrière et de plus doit être placé de façon tel pour empêcher l'utilisateur d'opérer les contrôles en passant par dessous, en dessous, autour ou au travers de la barrière. Les contrôles dont l'accès est d'un abord facile doit incorporer une fonction de sécurité pour empêcher une utilisation non autorisée.



9. La fonction d'arrêt et/ou réinitialisation (si fourni séparément) doit être situé dans la ligne visuelle de la barrière. L'activation du contrôle ne doit pas entraîner le démarrage de l'opérateur.
10. Un minimum de deux (2) PANNEAUX D'AVERTISSEMENT sera installé de chaque côté de la barrière, l'un sur un côté et un sur l'autre, et doit être clairement visible.



11. Pour un opérateur de barrière qui utilise un capteur sans contact :
 - a. Consultez le manuel de l'opérateur en ce qui concerne l'emplacement pour le capteur sans contact pour chaque type d'application.
 - b. Des précautions seront exercées pour réduire le risque de déclenchement adverse, comme exemple, un véhicule qui déclenche le capteur lorsque la barrière est toujours en déplacement.
 - c. Un capteur ou plus sera situé là où le risque de piégeage ou obstruction existe, tel le périmètre de la portée d'une barrière ou garde en déplacement.
12. Pour un opérateur de barrière qui utilise un capteur à contact tel un capteur d'arête :
 - a. Un capteur ou plus sera situé là où le risque de piégeage ou obstruction existent, tel le bord d'attaque, le bord de fuite et sera monté sur poteau à l'intérieur ainsi que l'extérieur d'une barrière véhiculaire à coulissement horizontal.
 - b. Un capteur ou plus sera situé sur le bord inférieur d'une barrière véhiculaire à porte levante.
 - c. Un capteur de contact à raccordement fixe ainsi que la mise en place de son câblage sera située de façon telle pour que la communication entre le capteur et l'opérateur de barrière ne subisse pas de dommages mécaniques.
 - d. Un capteur sans fil à contact tel un capteur qui transmet des signaux de fréquences radio (RF) à l'opérateur de barrière pour raison de protection contre le piégeage sera situé là où la transmission des signaux n'est pas obstruée ni entravée par des bâtiments, paysage nature ou autres obstructions similaires. La fonction du capteur sans fil sera tel que celle prévue pour des conditions d'utilisation finale.
 - e. Un capteur ou plus sera situé à l'intérieur et l'extérieur du bord d'attaque d'une barrière à pivotement. De plus, si le bord inférieur d'une barrière à pivotement est supérieur à 6 po (15,2 cm) au-dessus du sol en tout point de l'arc de déplacement, un capteur ou plus sera situé sur le bord inférieur.
 - f. Un capteur à contact ou plus sera situé sur le bord inférieur d'un garde vertical (bras).

SÉCURITÉ » INFORMATIONS POUR LA CONSTRUCTION DE LA BARRIÈRE

Les barrières pour véhicules doivent être installées conformément à ASTM F2200 : Spécifications normalisées pour la construction des barrières automatisées pour véhicules. Pour une copie, contactez directement ASTM au 610-832-9585 ou sur www.astm.org.

1. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRAL

- 1.1 Les barrières seront construites conformément aux directives accompagnant la liste de types de barrières appropriées, reportez-vous à ASTM F2200 pour des types de barrières supplémentaires.
- 1.2 Les barrières doivent être conçues, construites, et installées de sorte qu'elles ne puissent se refermer sur une course de plus de 45° à partir du plan vertical, si une barrière en vient à se détacher du matériel de support.
- 1.3 Les barrières présenteront des bordures supérieures lisses, avec des protubérances de bordures verticales ne dépassant pas 0,5 po (12,7 mm) hormis les exceptions répertoriées dans ASTM F2200.
- 1.4 La hauteur minimum du ruban barbelé ne sera pas inférieure à 8 pieds (2,44 m) au-dessus du niveau du sol et celle du fil de fer barbelé ne sera pas inférieure à 6 pieds (1,83 m) au-dessus du niveau du sol.
- 1.5 Le système de verrouillage de la barrière existante sera désactivé lorsqu'une barrière à fonctionnement manuel est modifiée avec un dispositif de fermeture motorisé.
- 1.6 Un système de verrouillage ne sera pas installé sur une barrière à fonctionnement manuel.
- 1.7 Aucune protubérance ne sera autorisée sur aucune barrière, reportez-vous à ASTM F2200 en ce qui concerne les exceptions.
- 1.8 Les barrières seront conçues, construites et installées de sorte que leur déplacement ne sera pas déclenché par gravité lors de la déconnexion du dispositif de fermeture automatique.
- 1.9 Une barrière pour piétons ne sera pas incorporée dans le panneau d'une barrière pour véhicules ou dans cette portion de la clôture adjacente que la barrière recouvre dans la position ouverte.

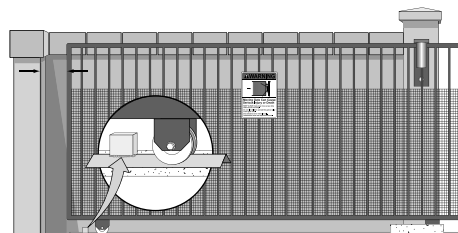
2. APPLICATIONS SPÉCIFIQUES

- 2.1 Toutes les barrières non automatiques qui doivent être automatisées seront remises à niveau afin de se conformer aux dispositions de ces spécifications.
- 2.2 Ces spécifications ne s'appliqueront pas aux barrières généralement utilisées pour l'accès piétonnier et pour les barrières de véhicules qui ne doivent pas être automatisées.
- 2.3 Toutes les barrières automatisées existantes, pour lesquelles le remplacement du dispositif de fermeture s'avère nécessaire, seront remises à niveau afin de se conformer aux dispositions de ces spécifications en effet à ce moment-là.

3. BARRIÈRES HORIZONTALES COULISSANTES POUR VÉHICULES

- 3.1 Les dispositions suivantes s'appliqueront aux barrières horizontales coulissantes pour véhicules de Classe I, II et III :
 - 3.1.1 Tous les rouleaux d'appui exposés à 8 pieds (2,44 m) ou moins au-dessus du niveau du sol seront protégés et fermés.
 - 3.1.2 Toutes les ouvertures situées entre 48 po (1,22 m) et 72 po (1,83 m) au-dessus du niveau du sol seront conçues, protégées ou munies d'un écran afin d'éviter qu'une sphère d'un diamètre de 4 po (102 mm) ne passe à travers les ouvertures n'importe où dans la barrière et dans la portion de clôture adjacente que la barrière recouvre en position ouverte.

- 3.1.3 Un espace, mesuré dans le plan horizontal parallèle à la chaussée, entre un objet fixe aussi près que possible de la chaussée (comme un poteau de support de la barrière) et la structure de la barrière lorsque celle-ci se trouve en position complètement ouverte ou en position complètement fermée, ne dépassera pas 2,25 po (57 mm) ; reportez-vous à ASTM F2200 pour les exceptions.
- 3.1.4 Des butées fixes seront requises pour limiter le déplacement jusqu'aux positions complètement ouvertes et complètement fermées. Ces butées seront installées soit en partie supérieure de la barrière ou en partie inférieure de celle-ci dans la mesure où de telles butées ne se projettent ni au plan horizontal ni au plan vertical au-delà de ce qui est requis en ce qui concerne les fonctions pour lesquelles elles ont été conçues.
- 3.1.5 Toutes les barrières seront conçues avec une stabilité latérale suffisante afin de s'assurer que la barrière entrera dans un guide de réception ; reportez-vous à ASTM F2200 pour les types de panneaux.
- 3.2 Les dispositions suivantes s'appliqueront aux barrières coulissantes horizontales pour véhicules de Classe IV :
 - 3.2.1 Tous les rouleaux d'appui exposés à 8 pieds (2,44 m) ou moins au-dessus du niveau du sol seront protégés et fermés.
 - 3.2.2 Des butées fixes seront requises pour limiter le déplacement jusqu'aux positions complètement ouvertes et complètement fermées. Ces butées seront installées soit en partie supérieure de la barrière ou en partie inférieure de celle-ci dans la mesure où de telles butées ne se projettent ni au plan horizontal ni au plan vertical au-delà de ce qui est requis en ce qui concerne les fonctions pour lesquelles elles ont été conçues.



4. BARRIÈRES HORIZONTALES PIVOTANTES POUR VÉHICULES

- 4.1 Les dispositions suivantes s'appliqueront aux barrières pivotantes pour véhicules de Classe I, II et III :
 - 4.1.1 Les barrières seront conçues, construites et installées de manière à ne pas créer de zone de piégeage entre la barrière et la structure de support ou d'autres objets fixes lorsque la barrière se déplace vers sa position d'ouverture complète, conformément aux dispositions de 4.1.1.1 et 4.1.1.2.
 - 4.1.1.1 La largeur d'un objet (comme un mur, un pilier ou une colonne) caché par une barrière pivotante lorsqu'elle est en position ouverte ne dépassera pas 4 po (102 mm), mesurés depuis la ligne centrale de pivotement de la barrière ; reportez-vous à ASTM F2200 pour des exceptions.
 - 4.1.1.2 À l'exception de la zone spécifiée dans la Section 4.1.1.1, la distance entre un objet fixe comme un mur, un pilier ou une colonne et une barrière pivotante lorsqu'elle est en position ouverte ne sera pas inférieure à 16 po (406 mm) ; reportez-vous à ASTM F2200 pour des exceptions.
 - 4.2 Les barrières pivotantes horizontales pour véhicules de la Classe IV seront conçues, fabriquées et installées conformément aux paramètres de sécurité spécifiques à l'application en question.

SÉCURITÉ » IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Pour prévenir une BLESSURE GRAVE ou la MORT, un ou plusieurs détecteurs flottants doivent être placés où il y a un risque de piégeage ou d'obstruction.

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES avec une porte en mouvement :

- Les dispositifs de protection anti-piégeage DOIVENT être installés pour protéger TOUTE personne qui peut s'approcher de la porte en mouvement.
- Positionnez les dispositifs de protection anti-piégeage pour protéger pendant les DEUX cycles d'ouverture et de fermeture de la porte.
- Positionnez les dispositifs de protection anti-piégeage pour protéger entre la porte en mouvement et les objets RIGIDES tels que les montants.
- Une porte va-et-vient NE DOIT PAS s'ouvrir dans les endroits d'accès publics.

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES provoquées par une porte en mouvement :

- Installez les panneaux d'avertissement de chaque côté de la porte de façon VISIBLE.
- Fixez les panneaux d'avertissement de façon permanente avec des trous pour les attacher.

Munissez-vous TOUJOURS de gants de protection et de protection pour les yeux quand vous travaillez sur une pile électrique ou sur un compartiment de batterie.

CÂBLAGE

AVERTISSEMENT

Pour diminuer le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- TOUT entretien du dispositif de fermeture de porte ou dans la zone du dispositif DOIT être effectué en débranchant l'alimentation électrique et en éteignant l'interrupteur d'alimentation du dispositif. Quand l'entretien est terminé, la zone DOIT être nettoyée et sécurisée, AVANT de remettre l'appareil en service.
- Débranchez l'alimentation à la boîte à fusible AVANT de commencer. Le dispositif d'ouverture DOIT être correctement mis à la terre et connecté conformément avec les normes électriques locales. **REMARQUE** : Le dispositif d'ouverture doit être sur une ligne à fusible séparé pour une puissance adéquate.
- TOUS les raccordements électriques DOIVENT être confiés à un électricien qualifié.
- N'INSTALLEZ pas de câbles ou essayez de faire fonctionner le dispositif d'ouverture sans consulter le diagramme de câblage. Nous recommandons que vous installiez un capteur inverseur en option AVANT de procéder au contrôle de l'installation.

- TOUT le câblage d'alimentation DOIT être sur un circuit dédié et correctement protégé. L'emplacement de déconnexion de l'alimentation DOIT être visible et clairement identifié.
- TOUS les câblages d'alimentation et de commande DOIVENT être acheminés dans un conduit distinct.
- AVANT d'installer le câblage d'alimentation ou les emplacements de commande, assurez-vous de suivre les spécifications et avertissements décrits ci-après. Faute de le faire, pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES aux personnes et/ou endommager le dispositif d'ouverture de porte.

ATTENTION

Pour EVITER l'endommagement du transformateur de branchement, il doit être entouré par une clôture étanche convenable et DOIT être fourni avec les installations étanches correspondantes.

Pour EVITER d'endommager des conduites de gaz, d'alimentation ou autres réseaux d'utilité, contactez les entreprises de service public AVANT de creuser.

Pour éviter le risque d'INCENDIE ou de BLESSURES pour les personnes n'utilisez que les batteries de remplacement de LiftMaster N° de réf. K74-30762.

RÉGLAGE

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.

- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La barrière DOIT faire marche arrière en cas de contact avec un obstacle.

SÉCURITÉ » IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE

AVERTISSEMENT

- LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- Ne JAMAIS les enfants actionner ou jouer avec les commandes de la barrière. Ne laissez pas la commande à distance à la portée des enfants.
- Eloignez TOUJOURS les personnes et les objets de la barrière. PERSONNE NE DOIT SE TROUVER DANS LE CHEMIN DE LA BARRIÈRE EN MOUVEMENT.
- Testez l'opérateur de barrière une fois par mois. La barrière DOIT faire marche arrière en cas de contact avec un obstacle ou s'arrêter si un objet active les détecteurs sans contact. Après avoir réglé la force ou la limite de la course, testez à nouveau l'opérateur de barrière. TOUTE négligence quant au réglage et au test de l'opérateur de barrière augmente le risque de LÉSIONS CORPORELLES ou de MORT.
- Utilisez le déverrouillage de secours UNIQUEMENT si la barrière est immobile.
- TENEZ LES BARRIÈRES EN BON ÉTAT. Lisez le guide d'utilisation. Les réparations afférentes à la barrière doivent être effectuées par du personnel d'entretien qualifié.
- L'accès est réservé aux véhicules UNIQUEMENT. Les piétons doivent emprunter l'accès séparé.
- Coupez l'alimentation électrique générale AVANT d'effectuer TOUTE maintenance.
- TOUTE maintenance DOIT être effectuée par un professionnel LiftMaster.
- CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

ATTENTION

Pour éviter le risque d'INCENDIE ou de BLESSURES pour les personnes n'utilisez que les batteries de remplacement de LiftMaster N° de réf. K74-30762.

Pour éviter des BLESSURES GRAVES pour les personnes, voire MORTELLES, consécutives à une décharge électrique, DÉCONNECTEZ l'alimentation électrique du dispositif d'ouverture AVANT de commencer.

DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT

Protection contre les incendies et les décharges électriques :

- DÉCONNECTEZ l'alimentation et la batterie AVANT l'installation ou l'entretien du dispositif d'ouverture.

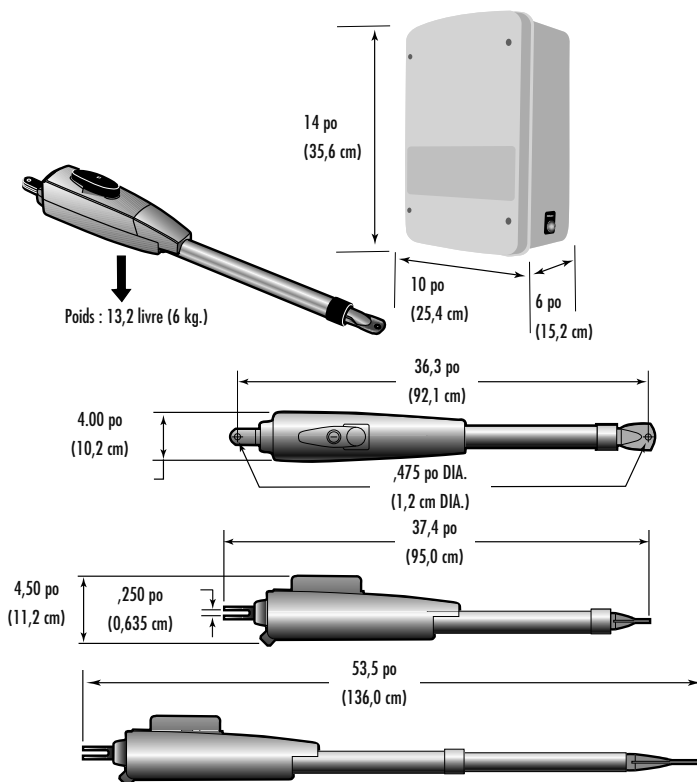
Pour se protéger en tout temps contre un incendie :

- TOUJOURS remplacer le fusible par un autre de type et de calibre identique.

INTRODUCTION » DONNÉES TECHNIQUES DE L'OUVRE-PORTE + CONTENU DE L'EMBALLAGE

DONNÉES TECHNIQUES DE L'OUVRE-PORTE

Cycles de fonctionnement :	100 par jour
Alimentation principale (moteur) :	24 Vcc
Consommation de courant :	2 A
Consommation électrique :	48 W
Alimentation du chargeur de batterie :	26 Vca, 29 VA ou 36 Vcc, 40 VA
Largeur maximale de la porte :	16 pi (4,9 m)
Poids maximal de la porte :	550 lb (249,5 kg)
Catégorie de protection :	NEMA 3R
Vitesse de déplacement :	14 à 18 secondes pour une ouverture à 90 degrés
Durée de fonctionnement nominale :	4 minutes
Température :	-20 °C à + 50 °C -4 °F à + 122 °F
Alimentation principale (commande) circuit dédié :	120 V ~ / 60 Hz
Puissance absorbée :	0,75 W
Fusible de protection de la batterie :	ATC 20 A



CONTENU DE L'EMBALLAGE

Le contenu de l'emballage se rapporte à un opérateur simple. Pour l'installation du primaire (Barrière 1) et du secondaire (Barrière 2), le contenu de l'emballage est double, à l'exception de la boîte de commande.

- Boîtier de contrôle standard (1)
- Sac de visserie (1)
- Bras d'actionneur de Barrière
- Câble de moteur - Six conducteurs, 9 feet (2.7 m)
- Panneau d'avertissement (2)
- Batterie (2)
- Transformateur enfichable (1)

LA400-S (BRAS DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA DEUXIÈME BARRIÈRE)

- Câble du moteur - Six conducteurs, 40 pieds (12,2 m)
- Boîte de connexion - IP56 - IP56 (1)
- Vis de montage à tête cruciforme (4)
- Chevilles (4)
- Bloc de branchement - Douze connecteurs (1)

INVENTAIRE DES FIXATIONS

- Support du montant (1)
- Support de la poignée d'ouverture (1)
- Boulon hexagonal 5/16 po-18 X 1-1/2 po (5)
- Boulon décollé carré 3/8 po-16 X 6 po (2)
- Écrou hexagonal 3/8 po-16 (2)
- Écrou hexagonal 5/16 po-18 (5)
- Rondelle plate de 5/16 po (5)
- Rondelle plate de 3/8 po (5)
- Rondelle-frein 5/16 po (5)
- Rondelle-frein 3/8 po (5)
- Support de montage de la porte (1)
- Bague de retenue (2)
- Goupille (2)
- Boulon hexagonal 3/8 po-16 X 1-1/2 po (1)
- Boulon 2-3/4 po (2)
- Protection du verrou de sécurité (1)
- Clés (2)

INTRODUCTION » ÉLÉMENTS ADDITIONNELS NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION + OUTILS NÉCESSAIRES

☒ ÉLÉMENTS ADDITIONNELS NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION

☐ AGRAFEUSE PERMANENTE POUR LE PANNEAU D'AVERTISSEMENT

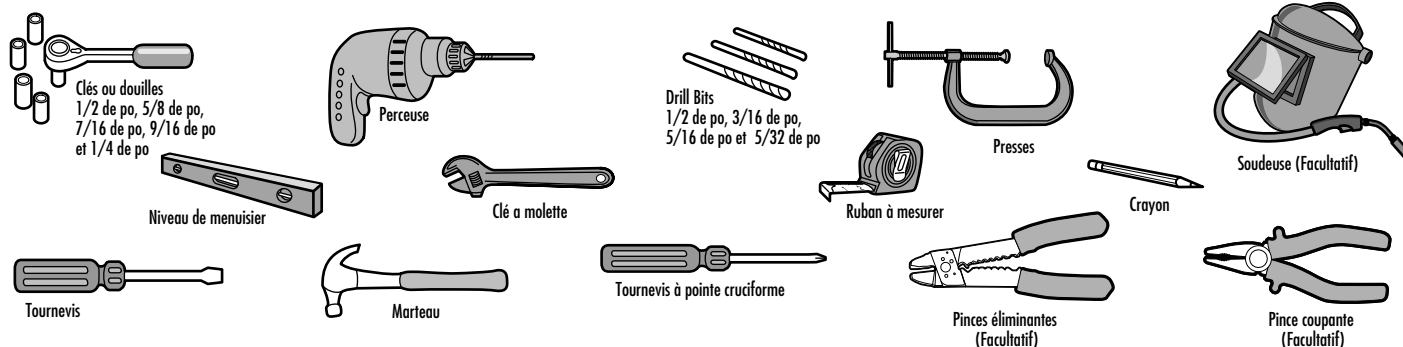
☐ PIQUET DE TERRE (EN OPTION)

☐ CÂBLE D'ALIMENTATION :

120 VCA (FIL TORSADÉ EN CUIVRE)	
Calibre pour fils 16	100 pi (30 m)
Calibre pour fils 10	1000 pi (305 m)
OU	
TRANSFORMATEUR 24 VCA (FIL TORSADÉ EN CUIVRE)	
Calibre pour fils 14	500 pi (152 m)
Calibre pour fils 12	1000 pi (305 m)

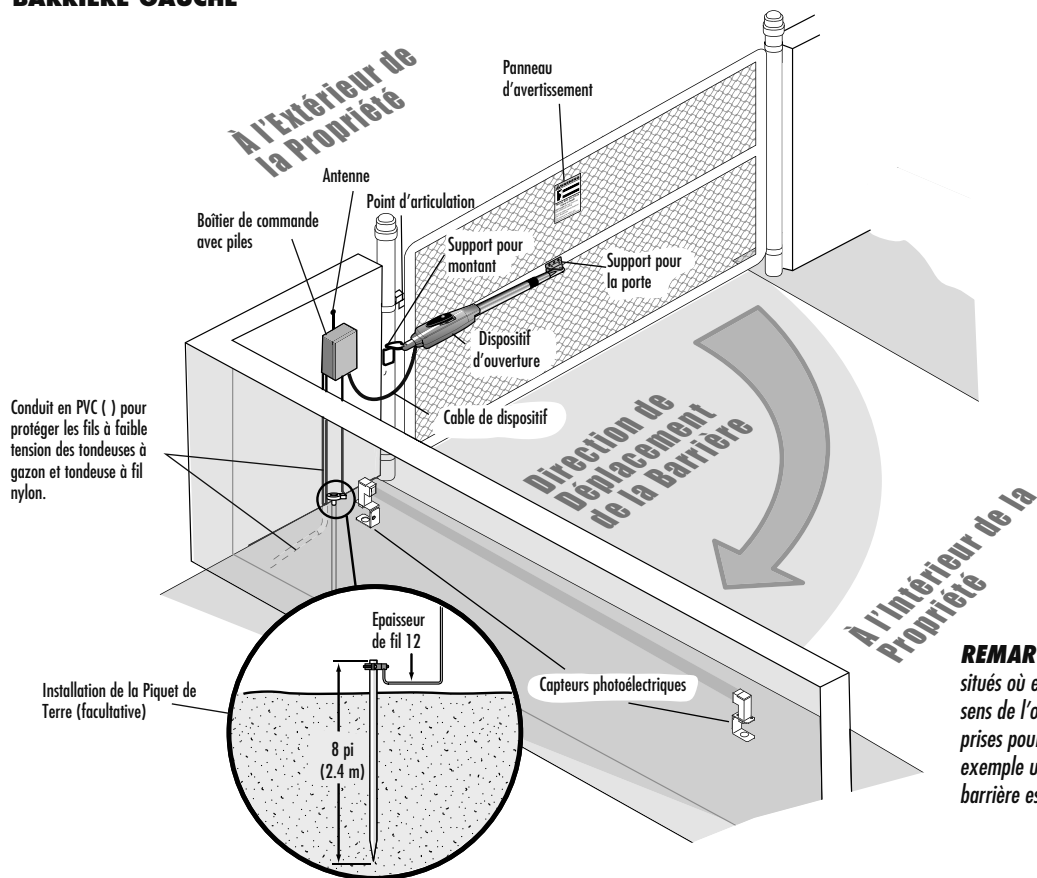
OUTILS NÉCESSAIRES

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



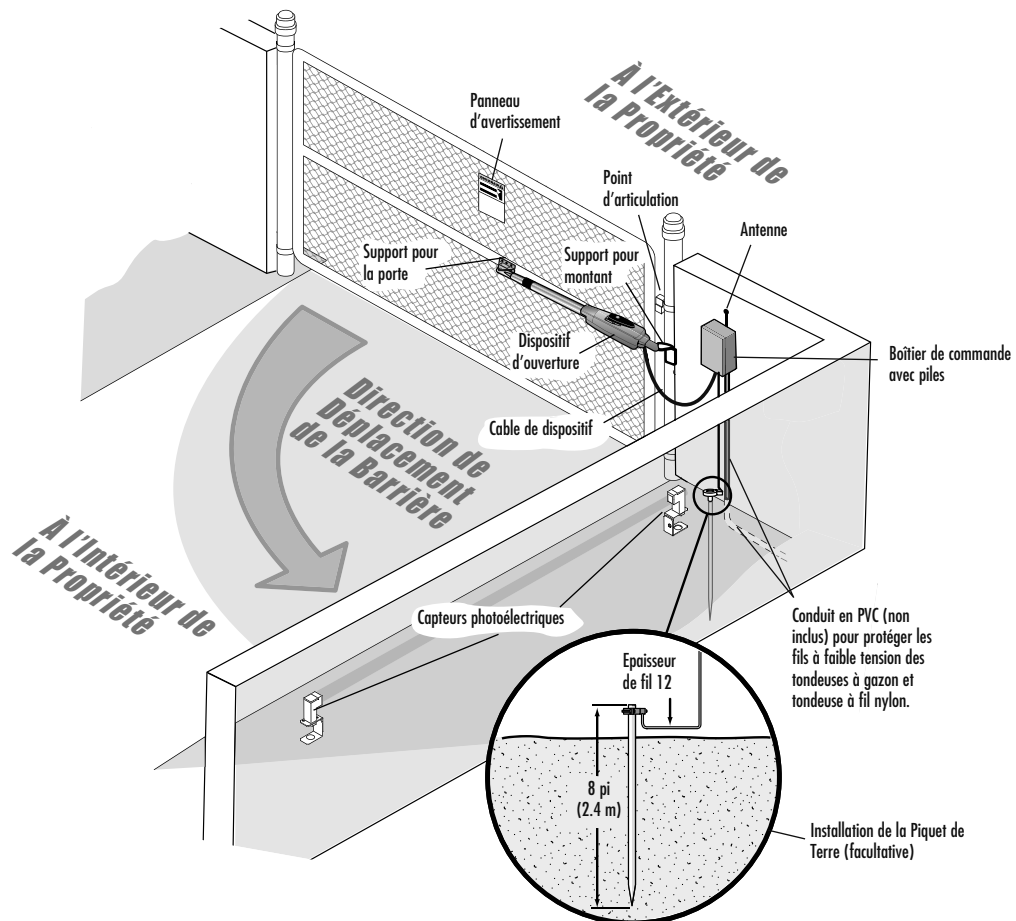
INSTALLATION » APERÇU D'UNE INSTALLATION REPRÉSENTATIVE

BARRIÈRE GAUCHE



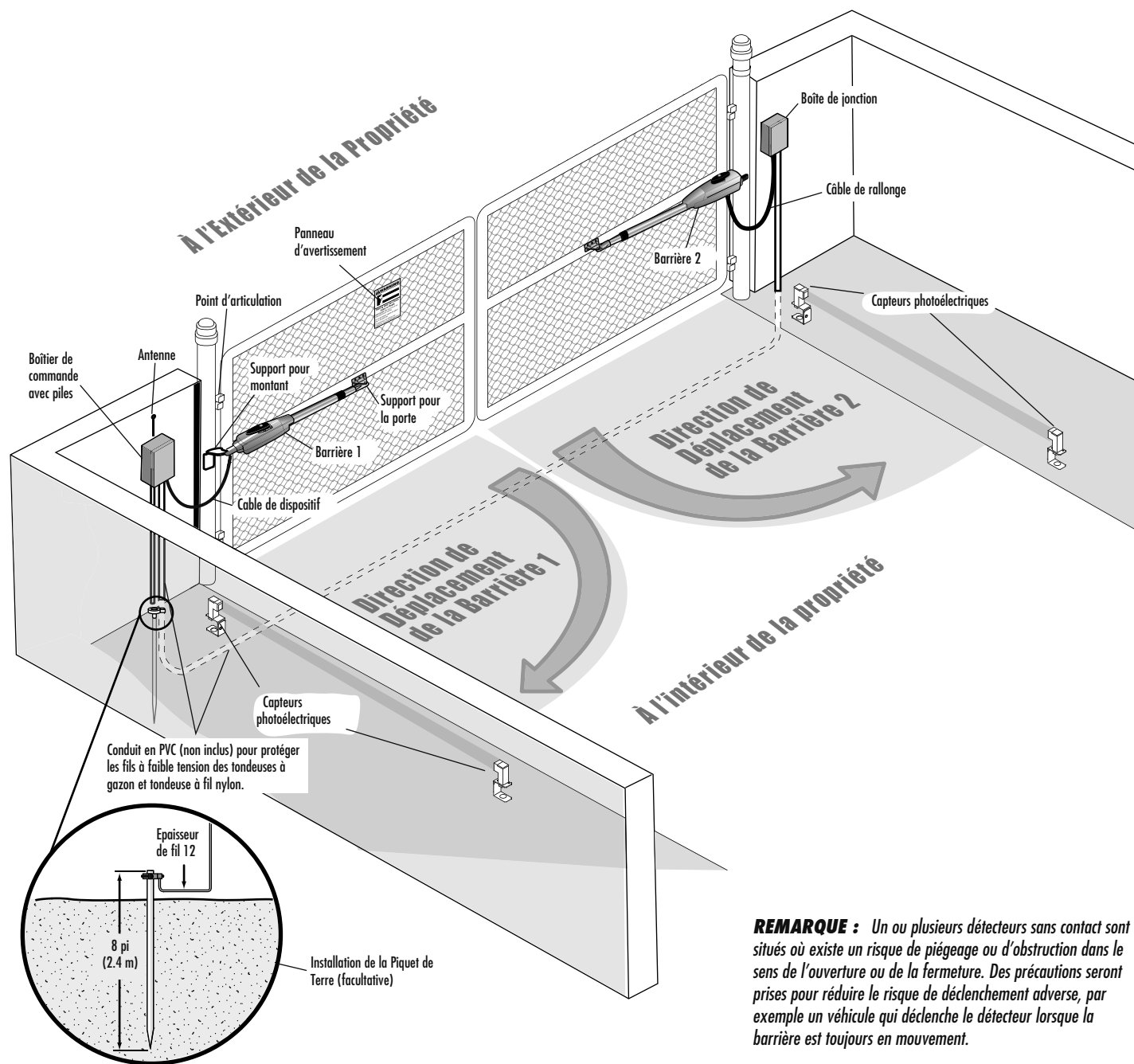
REMARQUE : Un ou plusieurs détecteurs sans contact sont situés où existe un risque de piégeage ou d'obstruction dans le sens de l'ouverture ou de la fermeture. Des précautions seront prises pour réduire le risque de déclenchement adverse, par exemple un véhicule qui déclenche le détecteur lorsque la barrière est toujours en mouvement.

BARRIÈRE DROITE



INSTALLATION » APERÇU D'UNE INSTALLATION REPRÉSENTATIVE

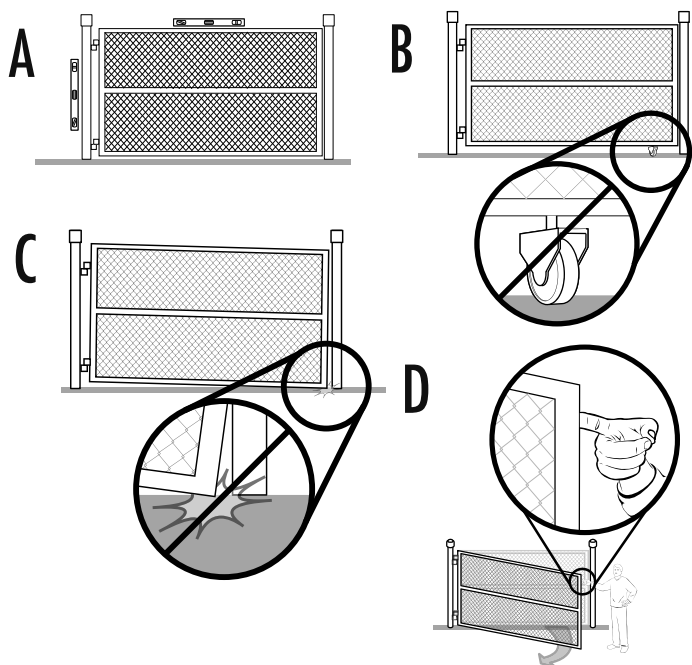
BARRIÈRE DOUBLE



INSTALLATION » INSPECTEZ VOTRE BARRIÈRE + OPTIONS DE MONTAGE

INSPECTEZ VOTRE BARRIÈRE

- A** La barrière DOIT être à niveau. La barrière et le poteau de barrière DOIVENT être d'aplomb.
- B** Déposez TOUTE roue du bas de la barrière.
- C** La barrière NE DOIT PAS heurter ou traîner sur le sol.
- D** La barrière DOIT pivoter librement lorsqu'entièrement soutenue par ses charnières.

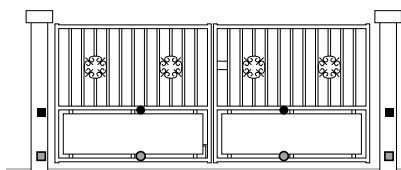
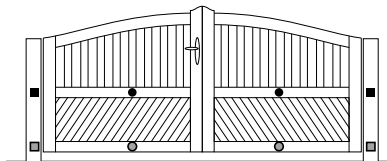
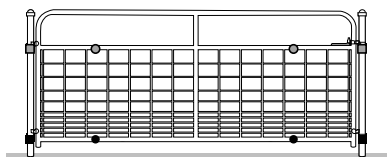
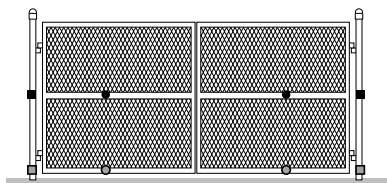


OPTIONS DE MONTAGE

Les emplacements de fixation varient selon le type et le style de votre barrière. La distance minimum au sol ne doit pas être inférieure à 4 po (10 cm) à partir du dessous du bras d'actionneur de barrière.

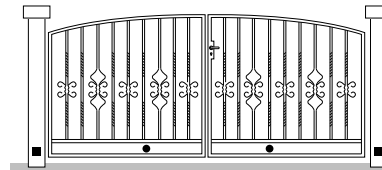
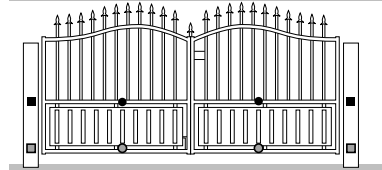
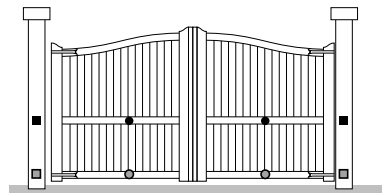
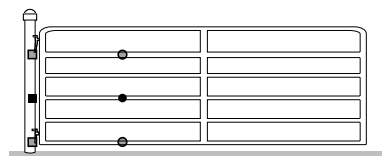
RECOMMANDÉ :

- = Emplacements de fixation des supports du poteau de barrière
- = Emplacements de fixation des supports de barrière



FACULTATIF :

- = Emplacements de fixation des supports du poteau de barrière
- = Emplacements de fixation des supports de barrière



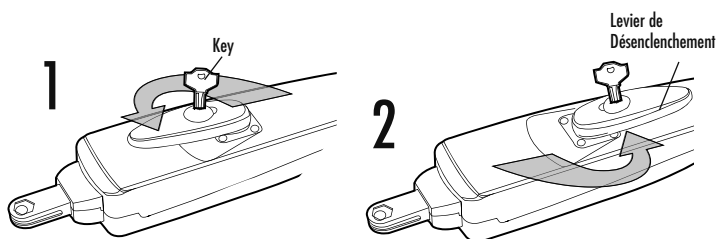
INSTALLATION » DESENCLenchement MANUEL + DÉTERMINATION DE LA POSITION DU SUPPORT POUR OUVRIR EN TIRANT + DÉTERMINATION DE LA POSITION DU SUPPORT POUR OUVRIR EN POUSSANT « EN OPTION »

DESENCLenchement MANUEL

1 Introduisez la clé dans le verrou et tournez la clé de 180 degrés dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre.

2 Tournez le levier de désenclenchement dans le même sens de 180 degrés.

L'opérateur est en mode manuel.

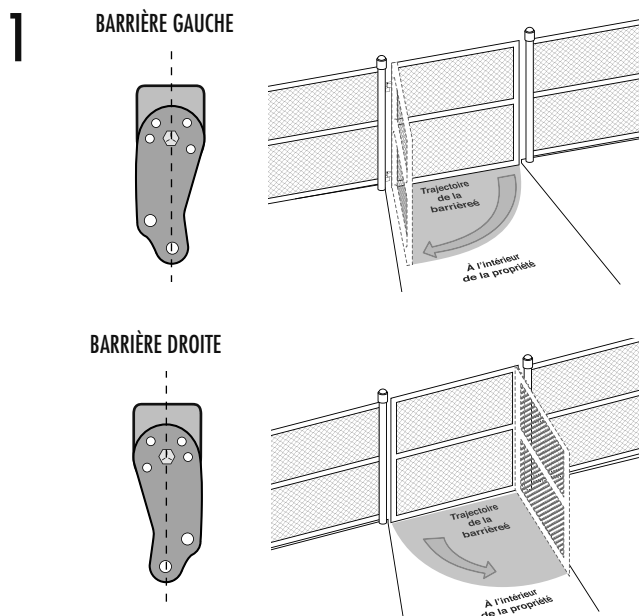


DÉTERMINATION DE LA POSITION DU SUPPORT POUR OUVRIR EN TIRANT

Le support pour ouvrir en tirant peut être assemblé pour convenir à une barrière ouvrant vers la gauche ou vers la droite.

1 Consultez les types de barrières et sélectionnez le type d'installation que vous désirez.

REMARQUE : Si le support pour ouvrir en tirant n'est pas assemblé correctement, l'actionneur sera endommagé.



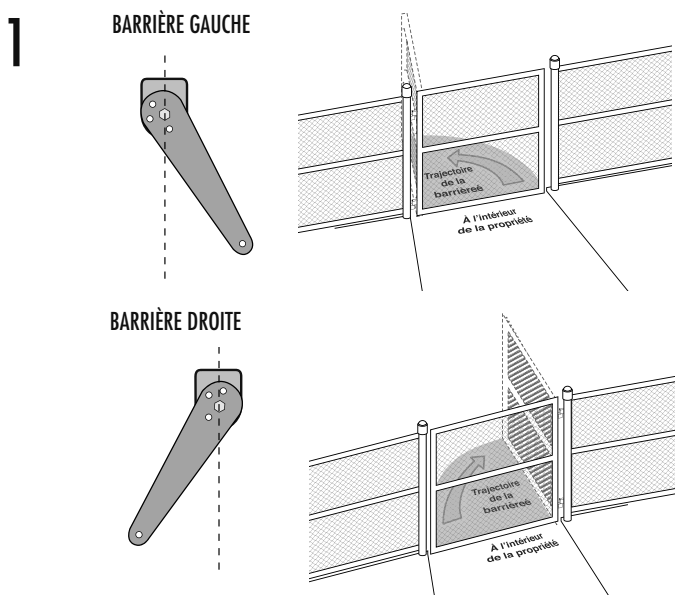
OU

DÉTERMINATION DE LA POSITION DU SUPPORT POUR OUVRIR EN POUSSANT « EN OPTION »

(NON INCLUS. VOIR LES ACCESSOIRES.)

Le support pour ouvrir en poussant peut être assemblé pour convenir à une barrière ouvrant vers la gauche ou vers la droite.

1 Consultez les types de barrières et sélectionnez le type d'installation que vous désirez.

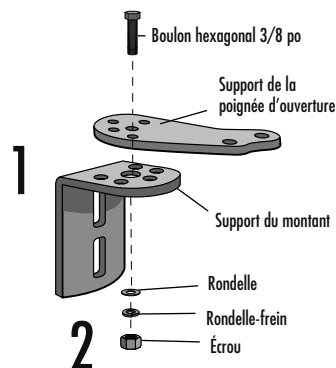


INSTALLATION » ASSEMBLEZ LE SUPPORT DE POTEAU DE LA BARRIÈRE (POIGNÉE OUVERTURE) + FIXATION DES SUPPORTS AU BRAS

Toutes les illustrations des pages suivantes montrent une installation représentative d'une barrière gauche. Pour des installations « Pousser pour ouvrir », reportez-vous aux instructions sur le kit 50-19503 s'y rapportant.

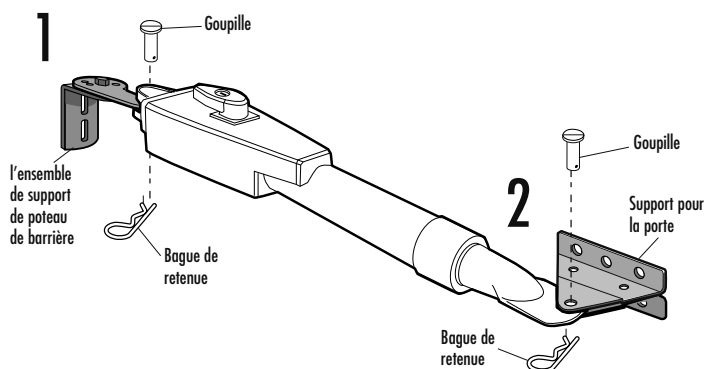
ASSEMBLEZ LE SUPPORT DE POTEAU DE LA BARRIÈRE (POIGNÉE OUVERTURE)

- 1 Assemblez le support de poteau de barrière en plaçant le support pour ouvrir en tirant sur le support de poteau.
- 2 Insérez un boulon dans les deux supports et serrez à l'aide d'une rondelle, d'une rondelle de blocage et d'un écrou.



FIXATION DES SUPPORTS AU BRAS

- 1 Fixez sur le poteau le support du système de fermeture en utilisant les broches et les bagues de retenue.
- 2 Fixez le support de barrière au bras à l'aide d'une goupille et d'une bague de retenue en épingle à cheveux.



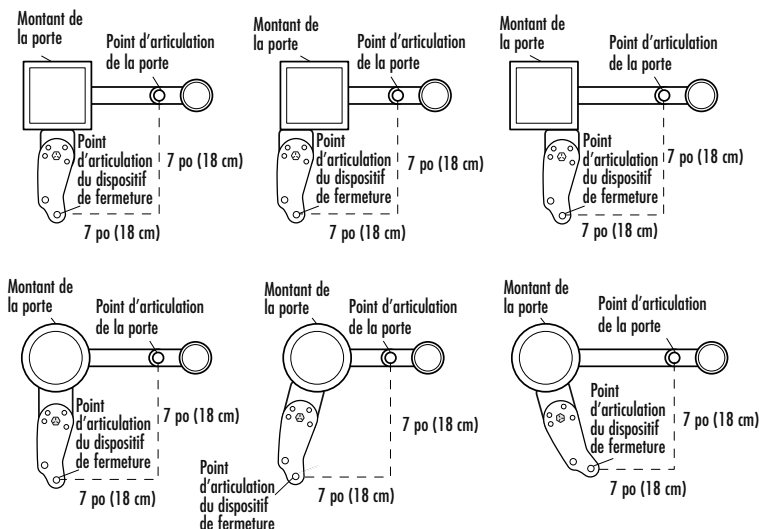
INSTALLATION » DÉTERMINATION DE LA POSITION DE MONTAGE + MESURAGE ET MARQUAGE POUR LE SUPPORT DE BARRIÈRE

DÉTERMINATION DE LA POSITION DE MONTAGE

Vous pouvez installer l'ensemble de support de poteau de barrière à divers endroits sur le poteau de barrière. Reportez-vous aux illustrations de la page 11 pour les options idéales d'installation.

Reportez-vous aux illustrations pour déterminer les dimensions appropriées du support « Pousser pour ouvrir ».

REMARQUE : Il sera peut-être nécessaire d'ajouter des cales (cornières en métal, feuilles de métal ou bois) au poteau de barrière pour obtenir les dimensions requises.



MESURAGE ET MARQUAGE POUR LE SUPPORT DE BARRIÈRE

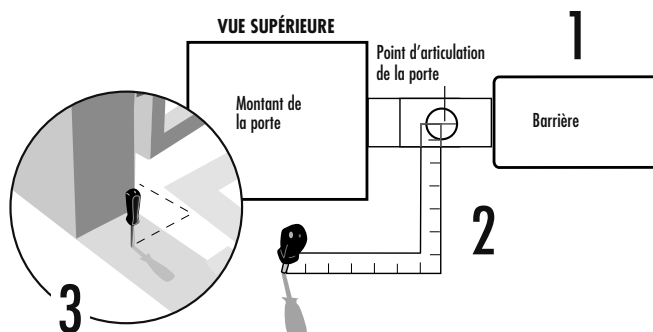
Avant de continuer, placez la barrière à la position complètement fermée. Nous vous décrivons deux méthodes pour déterminer l'emplacement approprié des supports de poteau :

- Gabarit en papier (à découper) figurant sur la dernière page de ce manuel.
- Galon à mesurer.

Les deux méthodes sont bonnes, à vous de choisir.

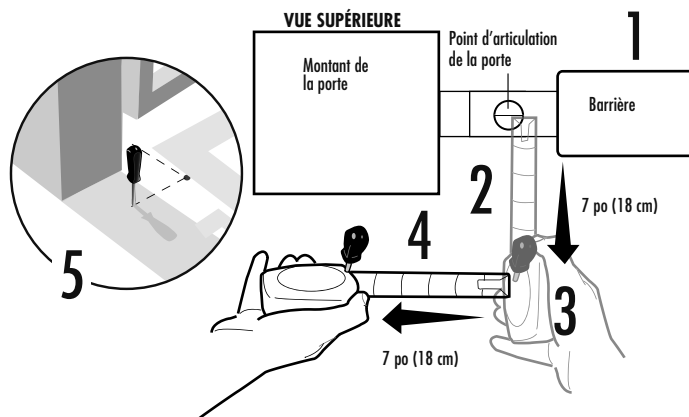
MÉTHODE AVEC GABARIT

- 1 Fermez la barrière.
- 2 Placez le gabarit (fourni sur la dernière page du manuel) sous le point d'installation de la charnière de barrière.
- 3 À l'aide d'un tournevis ou d'un goujon, marquez temporairement l'emplacement sur l'avant du poteau de barrière.



MÉTHODE AVEC GALON À MESURER

- 1 Fermez la barrière.
- 2 Placez le galon à mesurer sous le point d'installation de la charnière de barrière et mesurez 7 po (18 cm).
- 3 À l'aide d'un tournevis ou d'un goujon, marquez temporairement l'emplacement de la première mesure.
- 4 Mesurez 7 po (18 cm) depuis la marque antérieure.
- 5 À l'aide d'un tournevis ou d'un goujon, marquez temporairement l'emplacement de la seconde mesure.

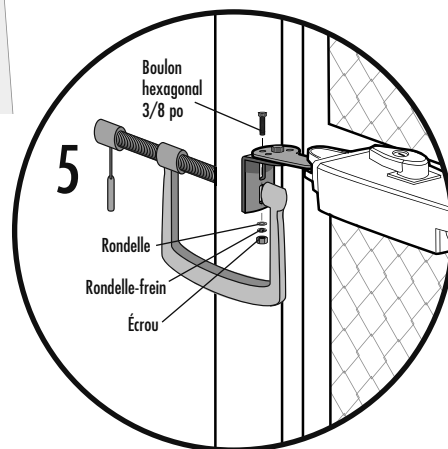
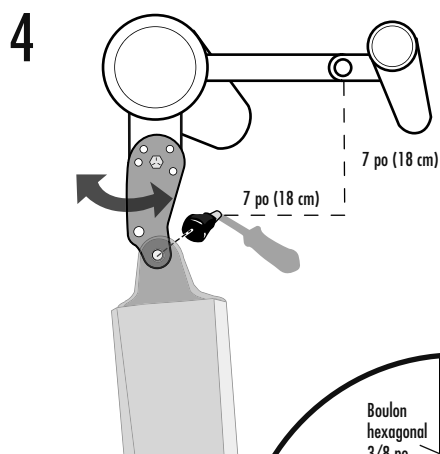
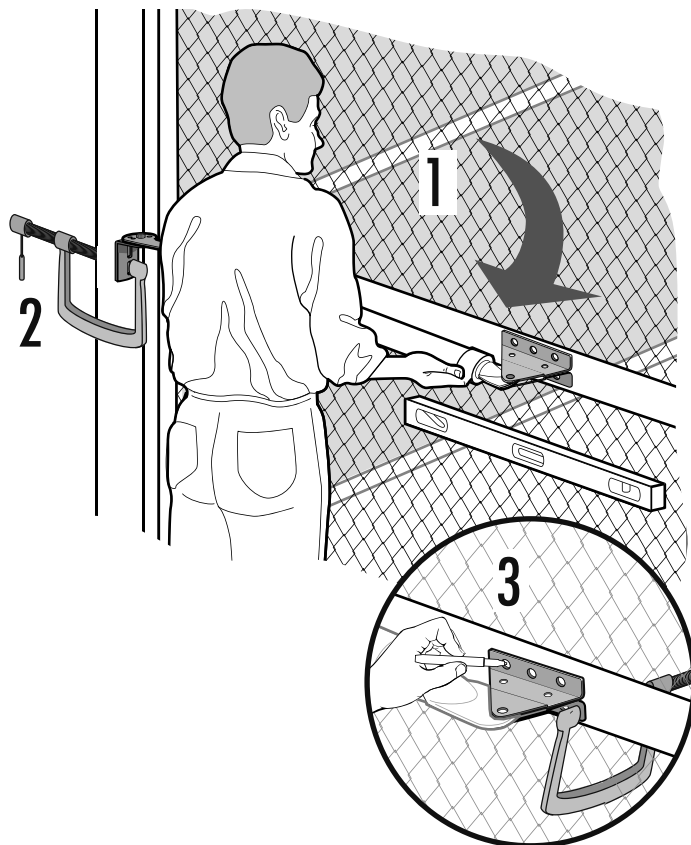


INSTALLATION » PLACEMENT DE L'ACTIONNEUR SUR LA BARRIÈRE

PLACEMENT DE L'ACTIONNEUR SUR LA BARRIÈRE

REMARQUE : Vous pouvez installer l'ensemble de support de poteau de barrière à divers endroits sur le poteau de barrière. Reportez-vous aux page 11 pour les options d'installation.

- 1 Ouvrez la barrière à la position d'ouverture désirée (pas plus de 100 degrés) et tenez l'actionneur contre la barrière.
- 2 Positionnez le bras du dispositif de fermeture contre le poteau de la barrière sur l'emplacement désiré. Assurez la fixation temporaire du support sur le poteau de la barrière avec une bride de serrage. **Assurez-vous que l'actionneur de barrière est à niveau.**
- 3 Marquez les trous de montage sur la barrière pour référence.
- 4 Alignez le support « Pousser pour ouvrir » sur une position **AUSSI PROCHE QUE POSSIBLE** au-dessus du tournevis ou du goujon.
- 5 Insérez le boulon hexagonal à travers le support « Pousser pour ouvrir » et à travers le support du poteau, et serrez-le avec une rondelle, une rondelle de blocage et un écrou.

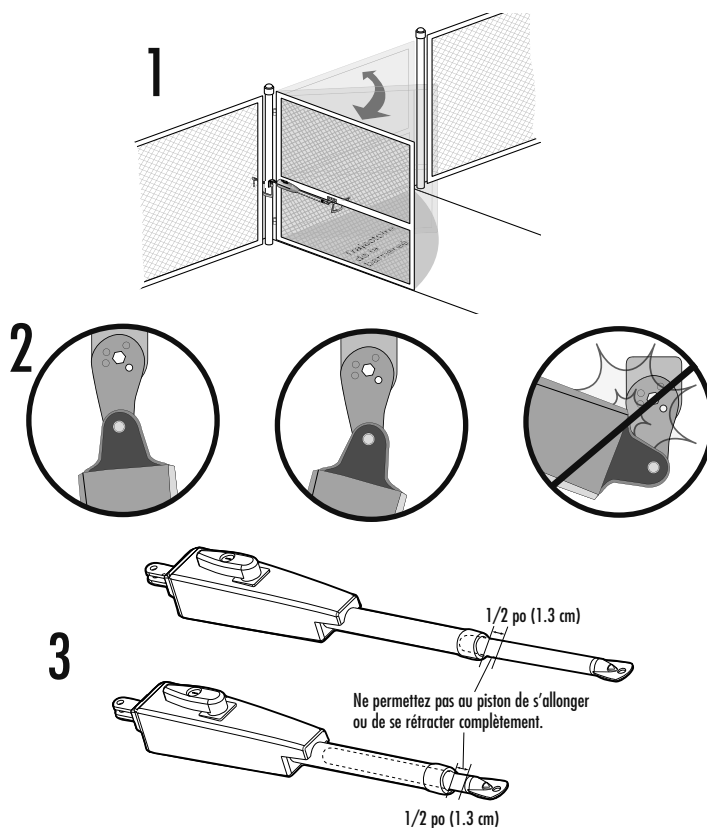


INSTALLATION » CONTRÔLEZ LA COURSE DE LA BARRIÈRE + FIXEZ LE SUPPORT DE POTEAU DE LA BARRIÈRE

CONTRÔLEZ LA COURSE DE LA BARRIÈRE

REMARQUE : Si la barrière ne s'ouvre pas et ne se ferme pas complètement, réglez la position du support de barrière et marquez les nouveaux trous de montage.

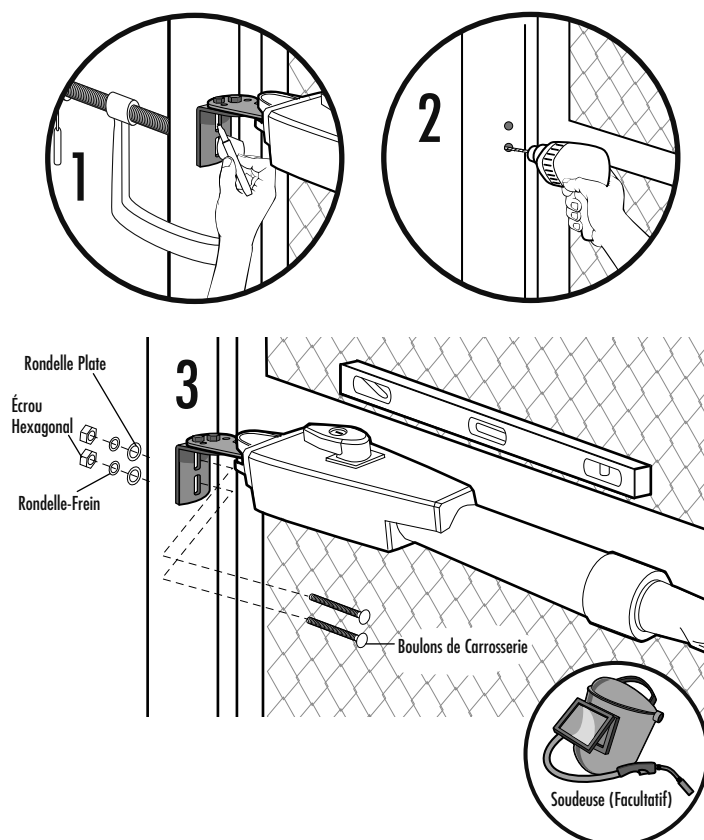
- 1 Ouvrez et fermez manuellement la barrière.
- 2 Assurez-vous que le bras ne coince pas le support pour ouvrir en tirant.
- 3 Assurez-vous que le piston n'atteint pas sa position minimum.



FIXEZ LE SUPPORT DE POTEAU DE LA BARRIÈRE

Assurez-vous que l'actionneur de barrière est à niveau.

- 1 Marquez les trous pour le bras du poteau. Démontez la bride de serrage et le dispositif de fermeture ; mettez-les de côté.
- 2 Percez les trous adéquats dans le poteau de la barrière.
- 3 Fixez le support de poteau de barrière au poteau de barrière à l'aide de la quincaillerie.



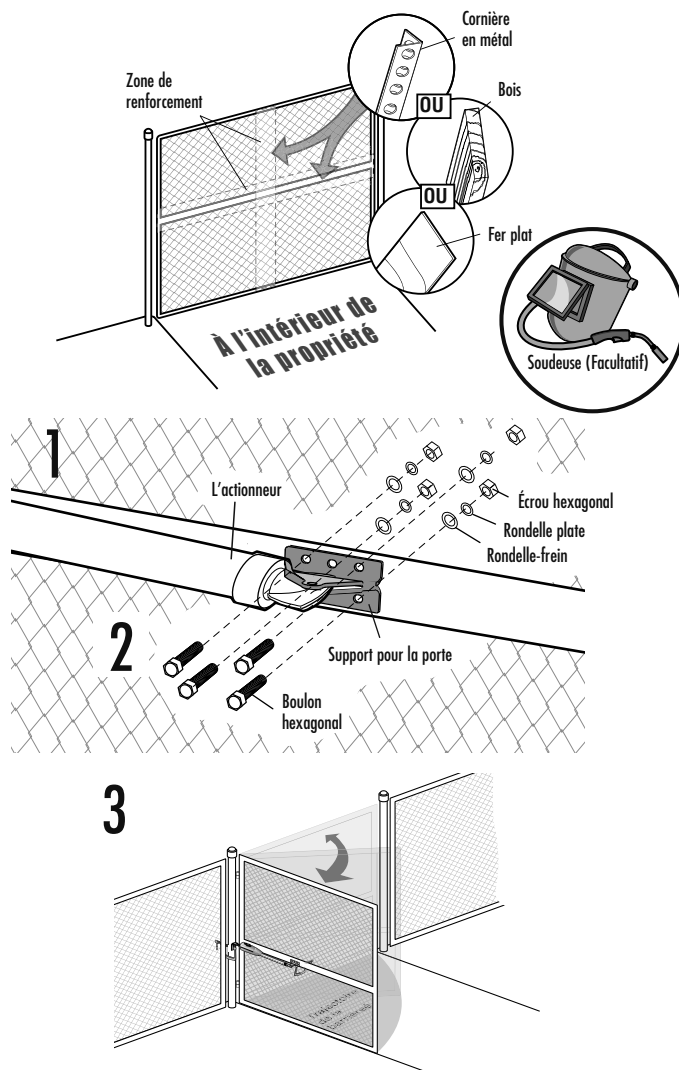
INSTALLATION » FIXEZ FERMEMENT LE SUPPORT DE BARRIÈRE À LA BARRIÈRE + EMPLACEMENT DES SIGNALISATIONS

FIXEZ FERMEMENT LE SUPPORT DE BARRIÈRE À LA BARRIÈRE

Assurez-vous que l'actionneur de barrière est à niveau.

Certaines installations exigent la pose d'un dispositif de renforcement sur la barrière.

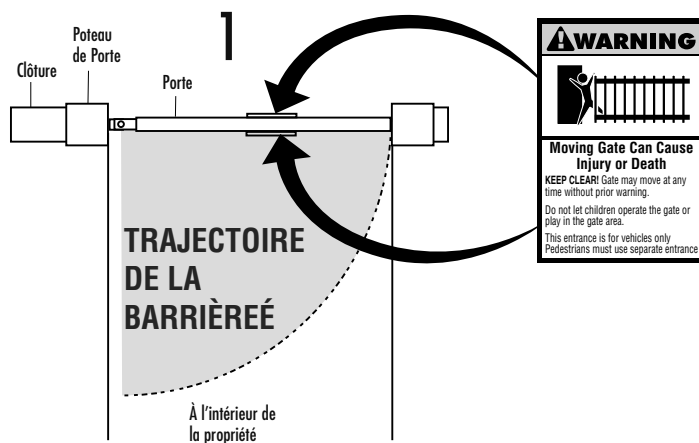
- 1 Percez des trous dans la barrière (ou du renforcement, si nécessaire) de dimensions suffisantes pour la quincaillerie de montage du support de la barrière.
- 2 Fixez le dispositif de fermeture de la barrière sur celle-ci et utilisez la quincaillerie nécessaire (non fournie).
- 3 Déplacez manuellement la barrière pour vérifier si elle ouvre et ferme complètement.



EMPLACEMENT DES SIGNALISATIONS

Les plaques d'avertissement DOIVENT être installées en pleine vue, de part et d'autre de la barrière.

- 1 Fixez les signaux d'avertissement sur la barrière avec des serre-câbles.



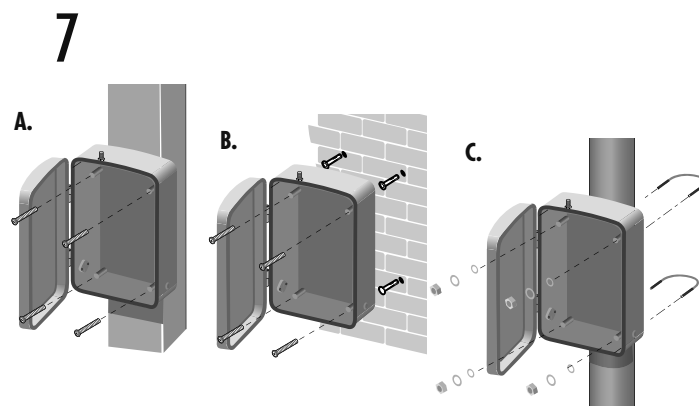
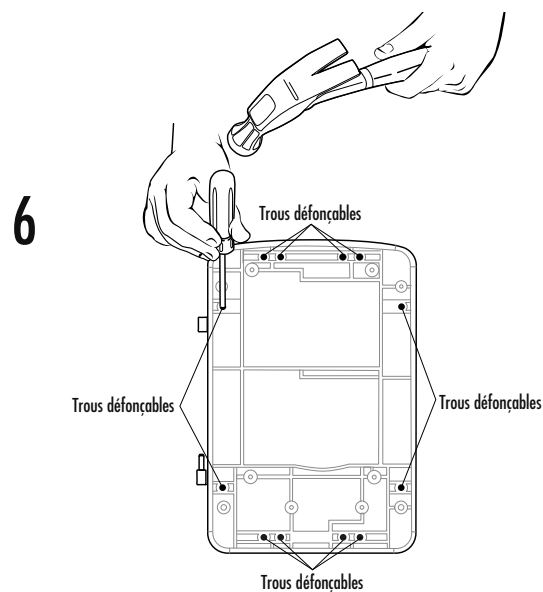
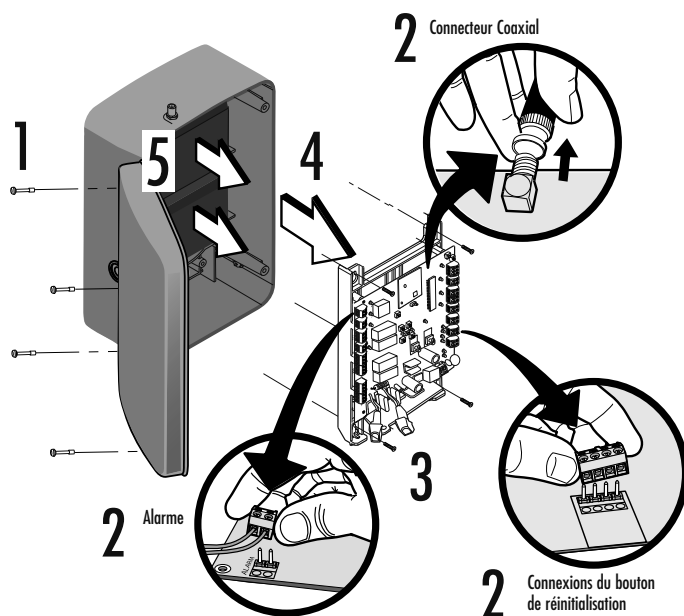
En cas d'installation d'un deuxième dispositif de fermeture, répétez les étapes de l'installation précédente pour la deuxième barrière avant de passer à la page suivante.

INSTALLATION » BOÎTIER DE CONTRÔLE STANDARD

MONTAGE DE LA BOÎTE DE COMMANDE

La boîte de commande DOIT être installée à moins de 5 pi (1.5 m) de l'actionneur de barrière. Installez la boîte de commande à une hauteur suffisante pour assurer la meilleure réception radio possible.

- 1 Déposez les vis et ouvrez la boîte de commande.
- 2 Débranchez le bouton de réinitialisation, l'alarme et le connecteur coaxial.
- 3 Desserrez les vis et retirez la carte de commande et le support de montage.
- 4 Retirez la carte de commande.
- 5 Retirez les piles et rangez-les à l'écart.
- 6 Sélectionnez les trous de montage et à défoncer en utilisant un tournevis et un marteau.
 - A. Poteau
 - B. Mur
 - C. Colonne
- 7 Fixez le boîtier de contrôle sur la surface de montage en utilisant la quincaillerie appropriée (non fournie).

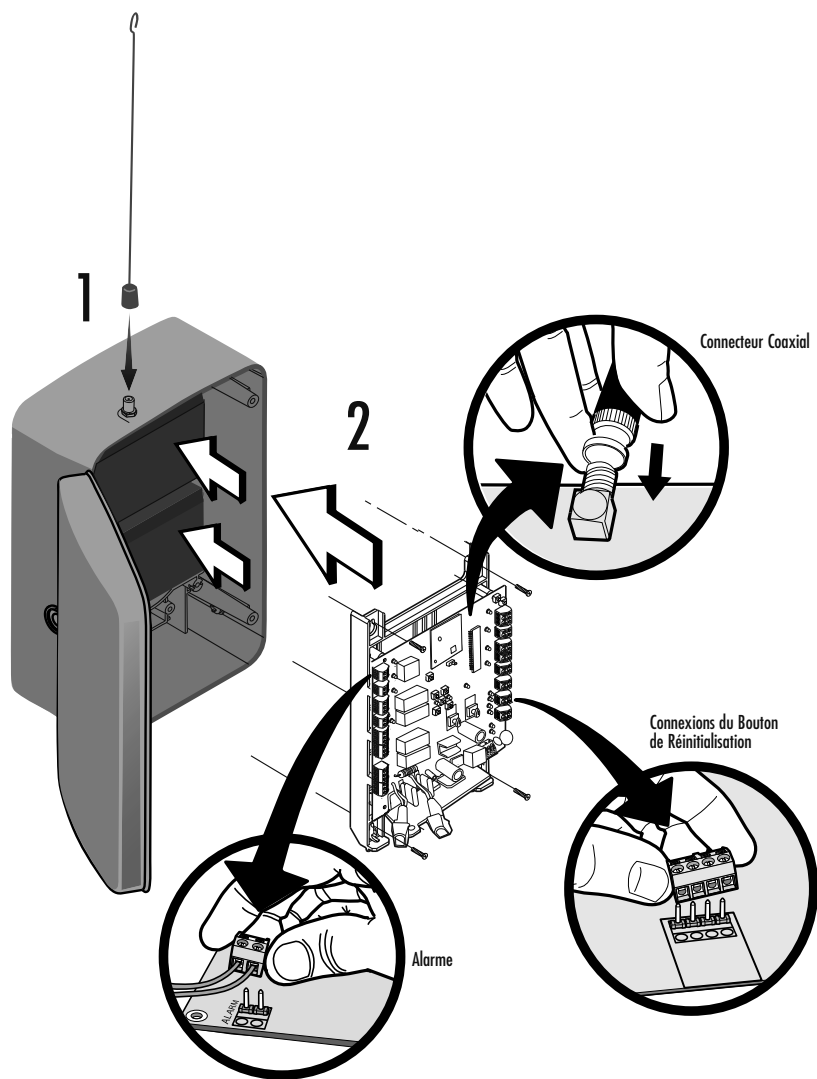


INSTALLATION » BOÎTIER DE CONTRÔLE STANDARD

INSTALLEZ LA CARTE DE COMMANDE

REMARQUE : Assurez-vous que des câbles de batterie sont de l'aile gauche du boîte de commande et non pincée.

- 1 Fixez l'antenne.
- 2 Réinstallez les piles, la carte de commande, l'alarme et le bouton de réinitialisation.

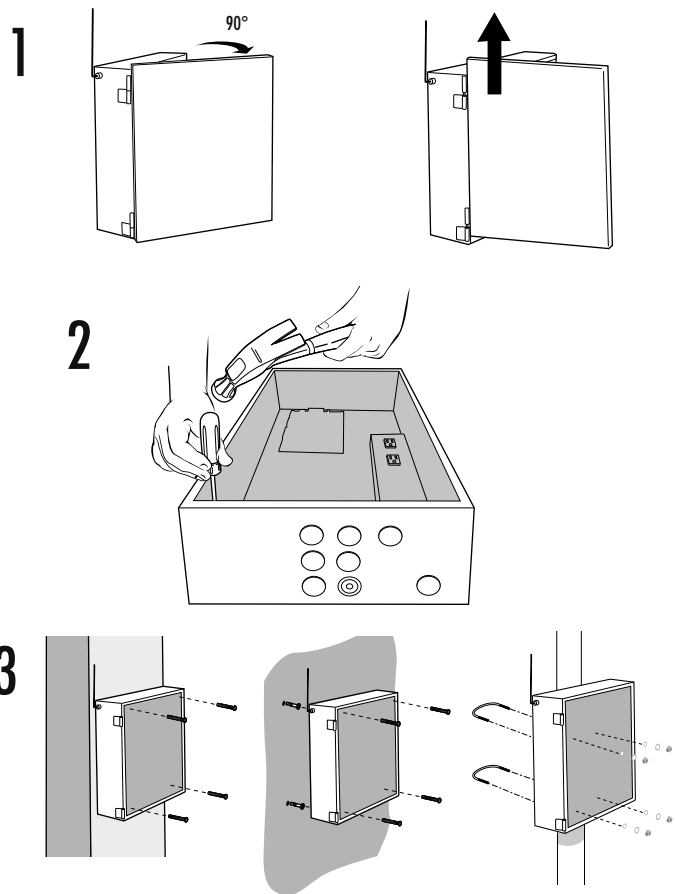


INSTALLATION » GRAND BOÎTIER DE CONTRÔLE MÉTALLIQUE (XLM)

MONTAGE DE LA BOÎTE DE COMMANDE (XLM)

La boîte de commande DOIT être installée à moins de 5 pi (1.5 m) de l'actionneur de barrière. Installez la boîte de commande à une hauteur suffisante pour assurer la meilleure réception radio possible.

- 1 Ouvrez le boîtier de contrôle. La porte du boîtier de contrôle peut être démontée en ouvrant celle-ci à 90°. Soulevez la porte en dehors de ses charnières et mettez-la de côté jusqu'à ce que l'installation soit terminée.
- 2 Le boîtier de contrôle peut être monté sur un poteau avec des boulons en U de 3-1/2, 4 ou 6 po. Sélectionnez les trous de montage centraux à défoncer (en haut et en bas) en utilisant un tournevis et un marteau. Utilisez les trous à défoncer situés aux quatre coins du boîtier de contrôle pour un montage mural ou sur colonne.
- 3 Fixez le boîtier de contrôle sur la surface de montage (poteau, mur, colonne, etc.) en utilisant la quincaillerie appropriée (non fournie). L'étanchéité des trous à défoncer est recommandée (joint, rondelles de caoutchouc ou produit d'étanchéité).

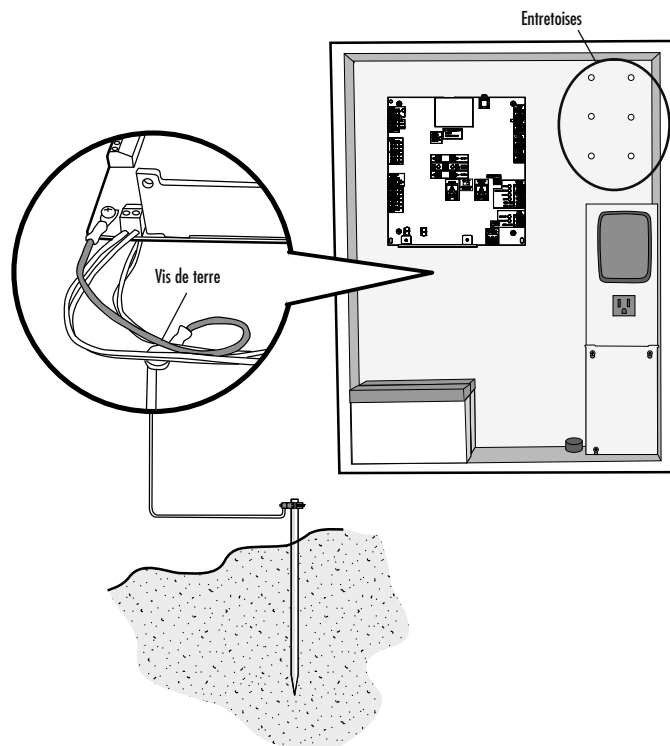


INSTALLATION DU PIQUET DE TERRE (OBLIGATOIRE)

Il est important d'installer le piquet de terre lors de l'utilisation d'un boîtier de contrôle métallique afin d'éviter un accident ou d'endommager le dispositif de fermeture.

- 1 Installez le piquet de terre doit être placé à une distance maximale de 3 pi (0,9 m) de l'opérateur.
- 2 Connectez le piquet de terre avec un câble en cuivre de calibre 12 sur l'une des 2 vis (verte) de terre à l'intérieur du boîtier de contrôle.

REMARQUE : Les entretoises supplémentaires sont spécifiquement conçues pour monter jusqu'à 3 détecteurs de boucle Chamberlain modèle L07LP (non fourni).

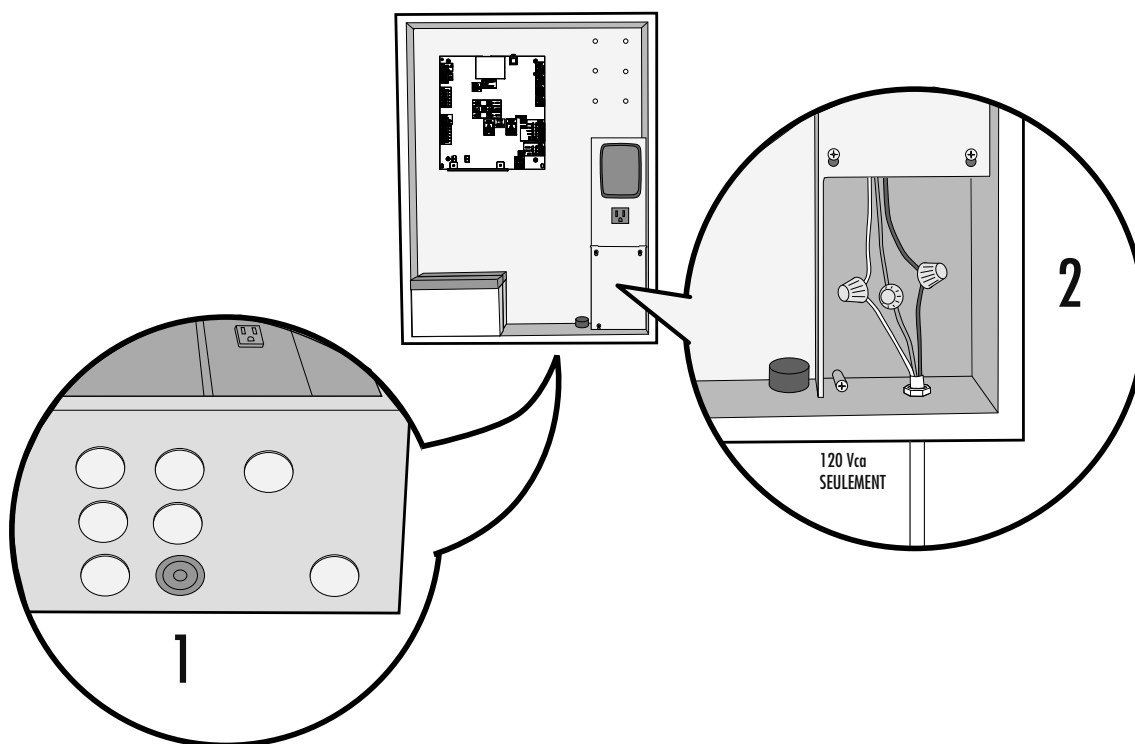


INSTALLATION » GRAND BOÎTIER DE CONTRÔLE MÉTALLIQUE (XLM)

CÂBLAGE

- 1 Sélectionnez le trou à défoncer en partie inférieure du boîtier de contrôle en fonction des impératifs de l'application.
- 2 En fonction de la tension et de l'application, le panneau d'accès au 120 Vca peut être démonté pour accéder au câblage.

REMARQUE IMPORTANTE : La prise n'est pas destinée à un usage général. Elle est destinée à alimenter la carte de contrôle.

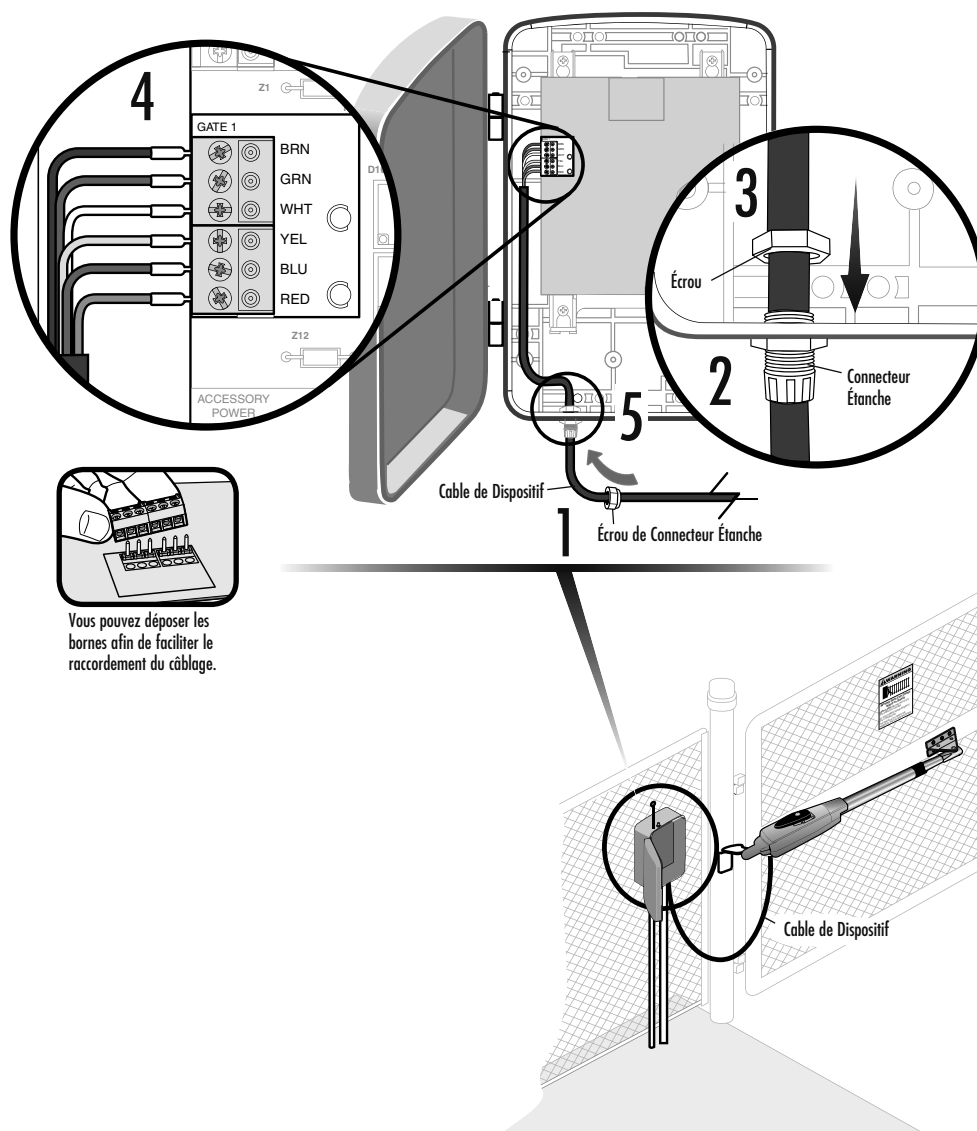


Le boîtier de contrôle XLM se câble de la même manière que le boîtier standard. Appliquez toutes les instructions du boîtier de contrôle standard. Les illustrations présentent le boîtier de contrôle standard et non pas le boîtier XLM.

CÂBLAGE » RACCORDEZ L'ACTIONNEUR DE BARRIÈRE (GATE 1/BARRIÈRE 1) À LA BOÎTE DE COMMANDE

RACCORDEZ L'ACTIONNEUR DE BARRIÈRE (GATE 1/BARRIÈRE 1) À LA BOÎTE DE COMMANDE

- 1 Choisissez un trou au fond de la boîte de commande qui servira au Cable de Dispositif.
- 2 Insérez le câble du dispositif de fermeture à travers le connecteur étanche monté en partie inférieure du boîtier de contrôle.
- 3 Insérez le connecteur étanche dans le fond de la boîte de commande et serrez-le à l'aide de l'écrou. Insérez le câble de l'actionneur de part en part du connecteur étanche installé dans le fond de la boîte de commande.
- 4 Acheminez le câble et les fils de l'actionneur vers le connecteur de Gate 1 et raccordez-les tel qu'illustré.
- 5 Serrez l'écrou de connecteur étanche.



Vous pouvez déposer les bornes afin de faciliter le raccordement du câblage.

Si vous installez un seul actionneur, passez à la page 27.
Si vous installez deux actionneurs, passez à la page suivante.

CÂBLAGE » RÉGLAGE DU RETARD BIPART (MODÈLE LA400-S SEULEMENT)

RÉGLAGE DU RETARD BIPART (MODÈLE LA400-S SEULEMENT)

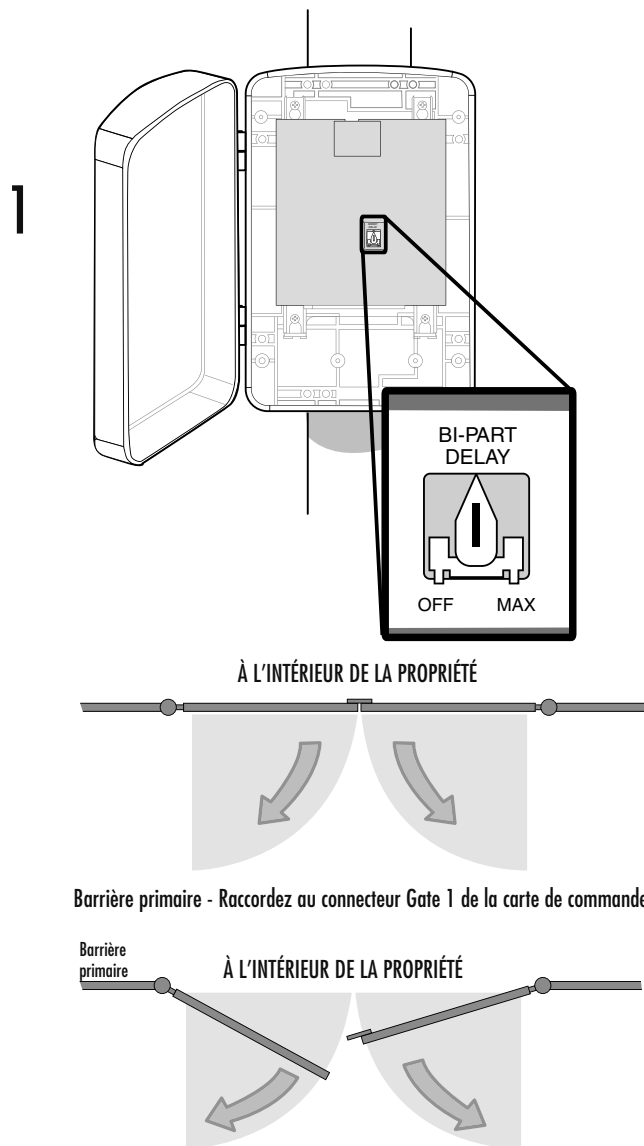
Dans des installations à barrières doubles, il peut parfois arriver qu'une barrière doive s'ouvrir avant et se fermer après l'autre. Cela se produirait si, par exemple, il existait un surplomb ornemental sur une des barrières ou si l'on emploie un opérateur de verrouillage à commande électrique. Cette barrière se nomme barrière primaire et doit être raccordée aux connexions Gate 1 de la carte de commande. Ainsi, il est préférable que la boîte de commande soit installée du même côté que cette barrière. S'il n'existe aucun emplacement approprié de ce côté pour la boîte de commande, installez alors la boîte de commande de l'autre côté, mais raccordez l'opérateur le plus près de la boîte de commande au connecteur Gate 2 et l'opérateur du côté opposé au connecteur Gate 1.

REMARQUE : La barrière ayant le plus grand déplacement (ouverture) doit être configurée comme la barrière primaire (GATE 1).

- 1 Réglez le Retard Bipart sur la valeur souhaitée. Les valeurs sont comprises entre 0 et 8 secondes ; 0 correspond à OFF (désactivé).

L'illustration suivante démontre une configuration à barrières doubles avec un élément de recouvrement ornemental sur l'extérieur de la barrière.

Si un dispositif de verrouillage à commande électrique est employé sur une barrière, la barrière dotée du dispositif serait la barrière primaire.

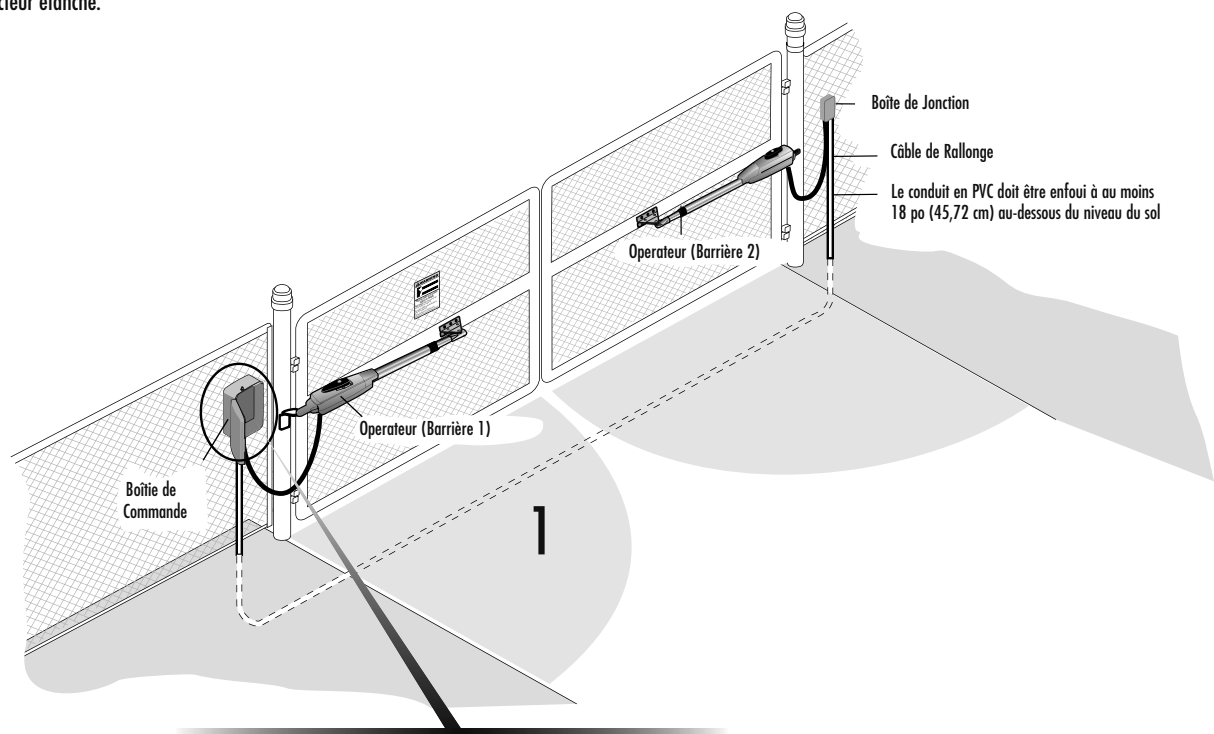


CÂBLAGE » RACCORDEZ L'ACTIONNEUR DE BARRIÈRE (GATE 2 / BARRIÈRE 2) À LA BOÎTE DE COMMANDE (MODÈLE LA400-S SEULEMENT)

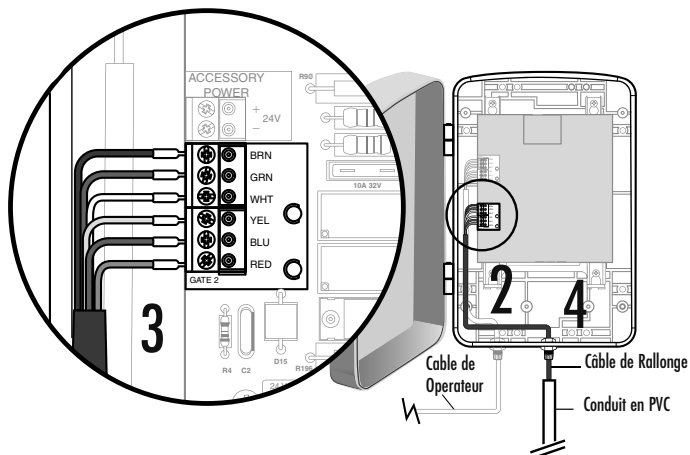
RACCORDEZ L'ACTIONNEUR DE BARRIÈRE (GATE 2/BARRIÈRE 2) À LA BOÎTE DE COMMANDE (MODÈLE LA400-S SEULEMENT)

Avant de creuser, communiquez avec les sociétés locales de repérage de services publics souterrains.

- 1 Creusez une tranchée de part en part de l'entrée pour enfouir le câble de prolongement. Insérez-le dans un conduit en PVC afin d'en prévenir tout dommage.
- 2 Choisissez un trou au fond de la boîte de commande qui servira au câble de prolongement. Insérez le câble de prolongement de part en part de l'écrou de connecteur étanche et de part en part d'un connecteur étanche libre dans la boîte de commande.
- 3 Acheminez le câble et les fils vers le connecteur **Gate 2** et raccordez-les tel qu'illustré.
- 4 Fixez le câble de prolongement à la boîte de commande à l'aide d'un écrou de connecteur étanche.



Vous pouvez déposer les bornes afin de faciliter le raccordement du câblage.



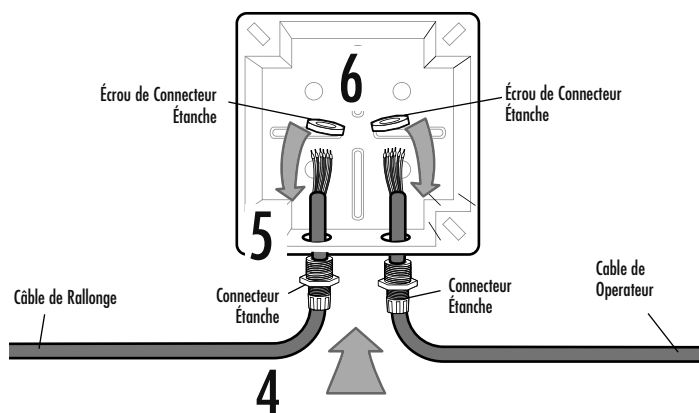
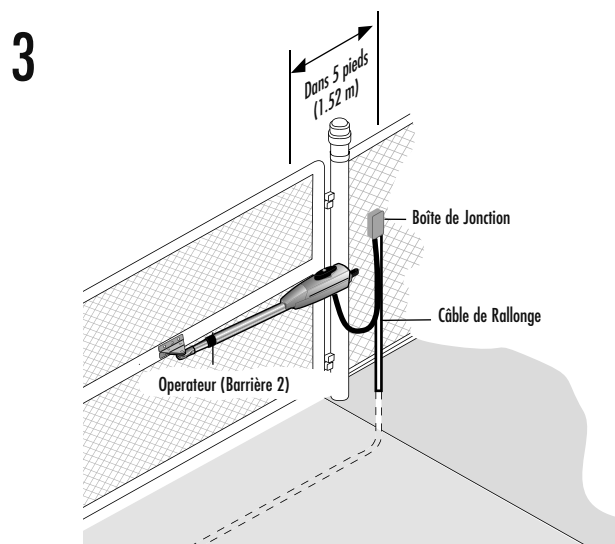
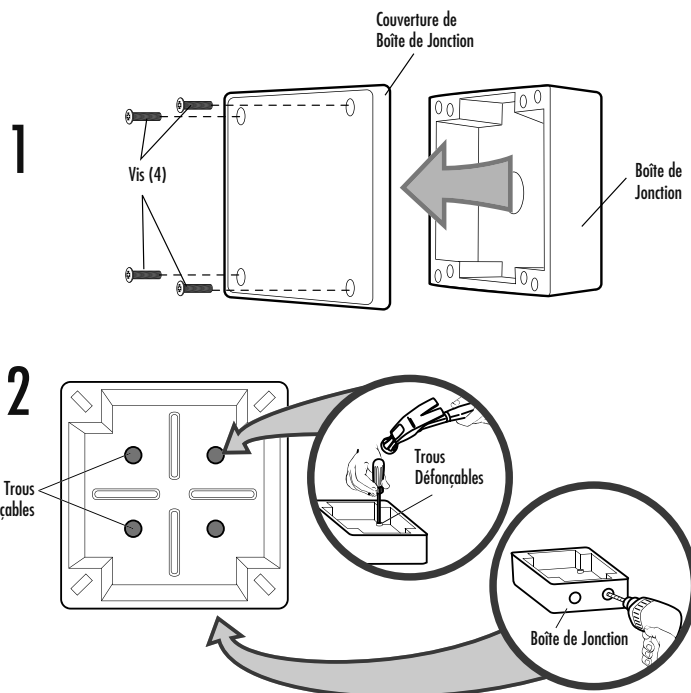
CÂBLAGE » BOÎTE DE JONCTION (MODÈLE LA400-S SEULEMENT)

BOÎTE DE JONCTION

Les articles suivants sont nécessaires pour terminer l'installation de la boîte de jonction (non fournie) :

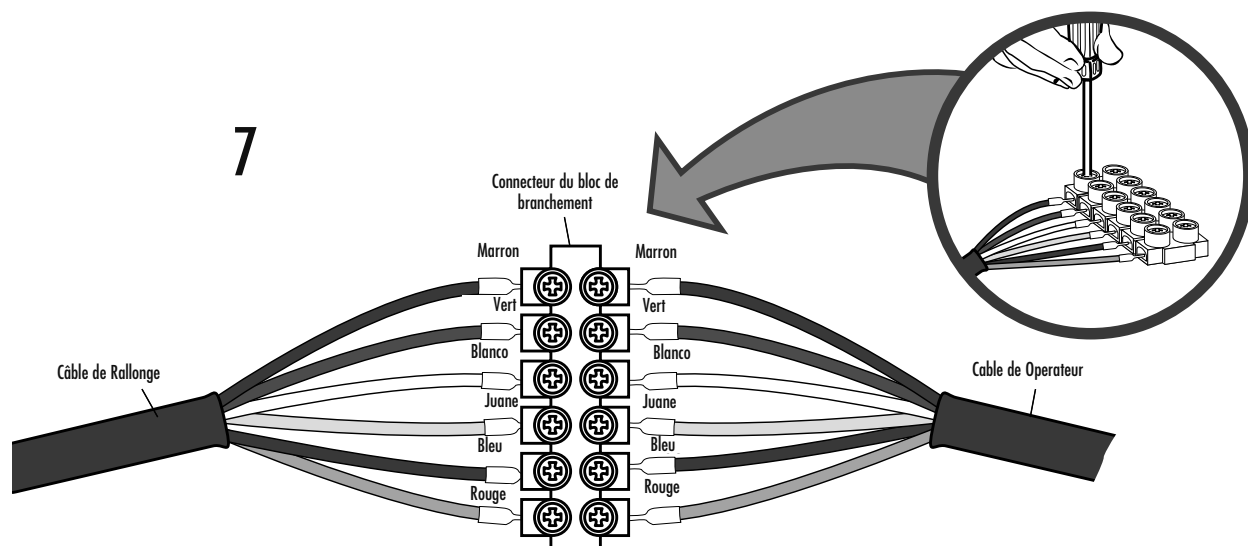
- Boîte de jonction 4 x 4 avec trous NPT 3/4 po
- Vis
- Conduit en PVC

- 1 Ouvrez la boîte de jonction en enlevant les vis (4) et en les rangeant à l'écart.
- 2 Sélectionnez les trous de montage et à défoncer en utilisant un tournevis et un marteau. Percez deux trous dans la partie inférieure de la boîte de jonction suffisamment grands pour les connecteurs étanches.
- 3 Installez la boîte de jonction à moins de 5 pieds (1.52 m) du second opérateur.
- 4 Acheminez le câble de l'opérateur et le câble de prolongement de part en part de l'écrou de connecteur étanche et du connecteur étanche.
- 5 Insérez les câbles et les connecteurs étanches dans les trous au fond de la boîte de jonction (non fournie).
- 6 Fixez-les avec l'écrou du connecteur.

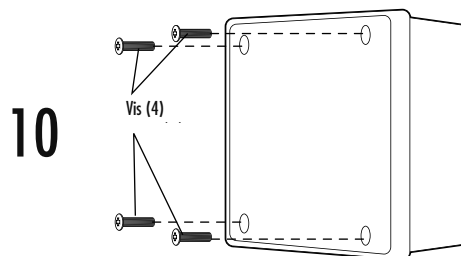
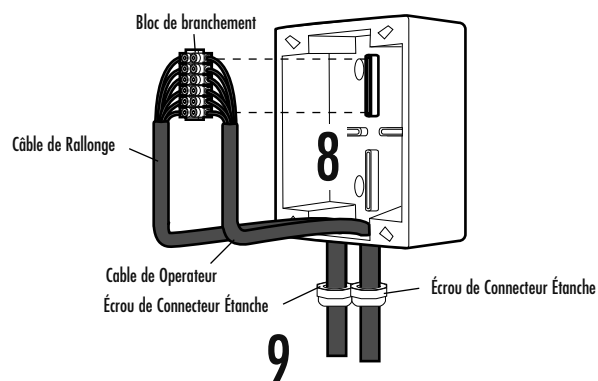


CÂBLAGE » BOÎTE DE JONCTION (MODÈLE LA400-S SEULEMENT)

- 7** Insérez les câbles depuis le câble d'extension et le câble du operateur de fermeture dans le connecteur du bloc de branchement.



- 8** Introduisez les câbles dans la boîte de jonction.
- 9** Fixez les câbles d'extension et du dispositif de fermeture avec l'écrou du connecteur étanche.
- 10** Réinstallez le couvercle.



CÂBLAGE » RACCORDEZ LE TRANSFORMATEUR À LA CARTE DE COMMANDE

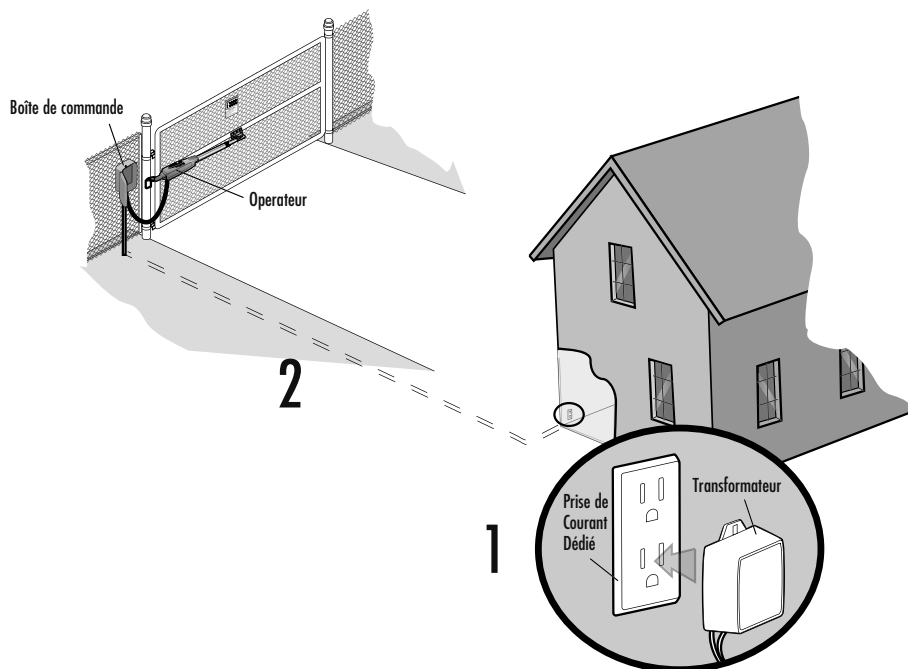
RACCORDEZ LE TRANSFORMATEUR À LA CARTE DE COMMANDE

REMARQUE : Tout le câblage de l'alimentation doit s'effectuer sur un circuit dédié, calculé en utilisant les directives NEC. Les réglementations et les conditions locales doivent être prises en considération quant à la pertinence de l'installation des câbles.

PRISE EXTERNE

- 1 Le transformateur peut être branché sur une prise à l'extérieur de la boîte de commande.
 - 2 Vous pouvez poser le fil à basse tension entre le transformateur et la boîte de commande.
- REMARQUE :** Le transformateur doit se trouver dans un lieu sec protégé des conditions climatiques, par exemple à l'intérieur de la maison ou du garage.

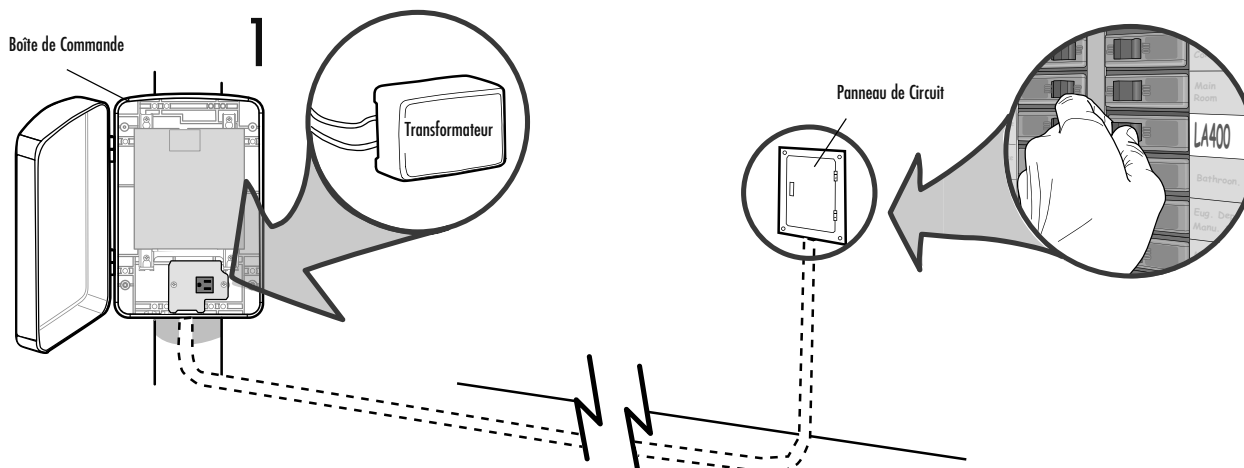
Ceci créera davantage d'espace dans la boîte de commande pour des accessoires.



OU

PRISE INTERNE

- 1 Connectez directement le câble électrique 120 Vca qui dans le cadre, et connectent le transformateur sur le crochet à l'intérieur de l'unité de commande.

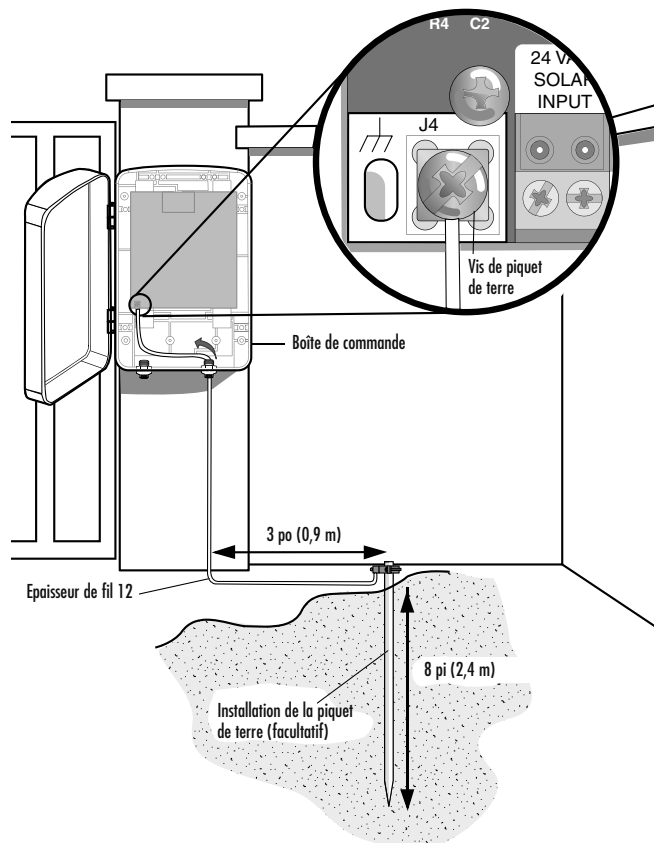


CÂBLAGE » INSTALLATION DU PIQUET DE TERRE (FACULTATIF) + BRANCHEMENT DES PILES

INSTALLATION DU PIQUET DE TERRE (FACULTATIF)

REMARQUE : Pour un fonctionnement normal, ne connectez pas la tige de mise à la terre à la vis verte de la prise électrique.

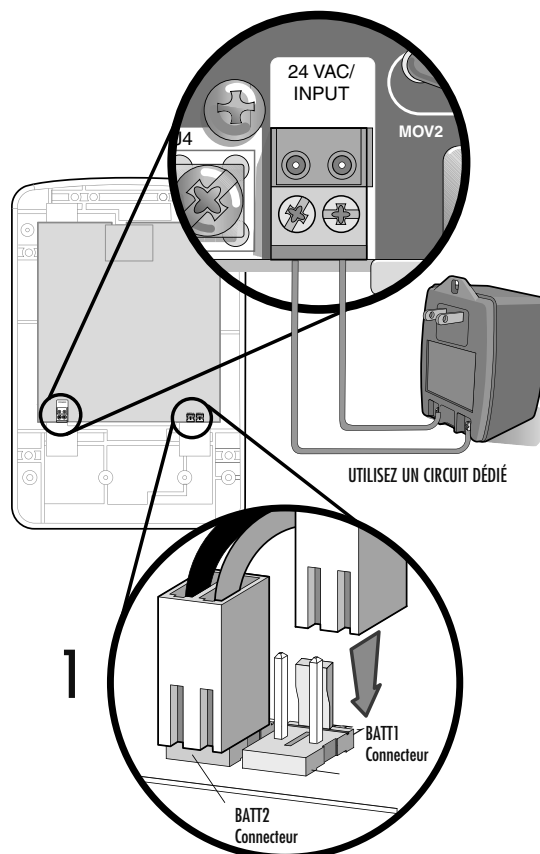
- 1 Installez le piquet de terre doit être placé à une distance maximale de 3 pi (0,9 m) de l'opérateur.
- 2 Déconnectez et ôtez le fil de terre vert/jaune relié à la borne à vis de la carte de commande.
- 3 Reliez le fil du piquet de terre à la borne à vis de la carte de circuit imprimé marquée d'un . Vérifiez que le conducteur de terre du câblage d'alimentation est bien connecté à la vis verte de la plaque de sortie.



BRANCHEMENT DES PILES

Les batteries sont la source principale d'alimentation du operateur de fermeture. L'operateur de fermeture est un système fonctionnant par batteries. Les deux batteries seront chargées dans un circuit utilisant le transformateur (fourni). L'entrée 24 Vca peut accepter un transformateur de charge (26 Vca, 29 VA ou 36 Vcc, 40 VA).

- 1 Raccordez la fiche de la piles au connecteurs sur la carte de commande.



RÉGLAGE » RÉGLAGE DU COMMUTATEUR DIP

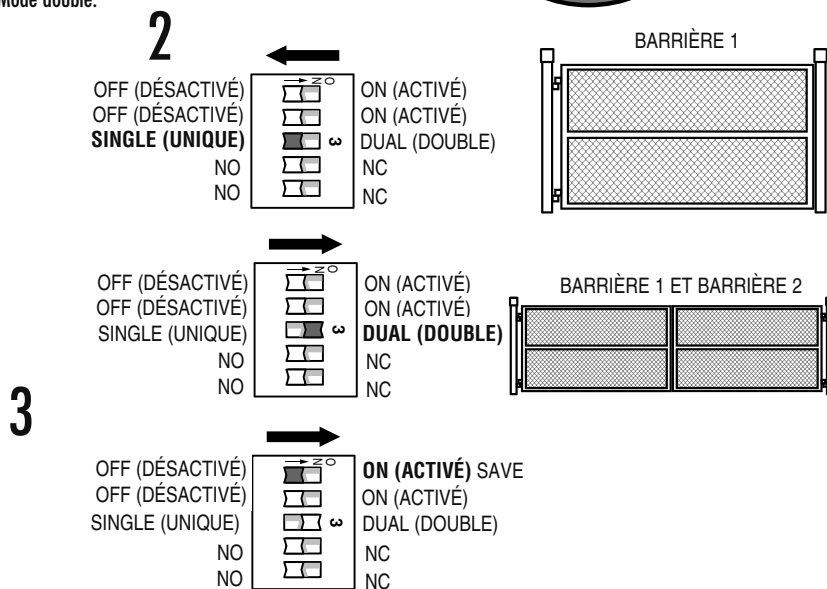
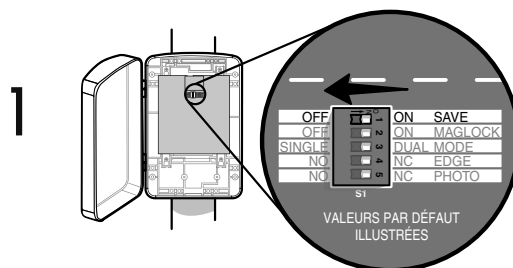
RÉGLAGE DU COMMUTATEUR DIP

Le commutateur Save (enregistrement) doit être sur la position OFF (arrêt) avant de régler les commutateurs. Les réglages une fois réalisés, le commutateur Save doit être sur la position MARCHE pour que les modifications puissent être enregistrées.

1 Réglez l'interrupteur Save sur OFF.

2 Réglez l'interrupteur sur Single (unique) si l'installation comporte une seule barrière.
Pour une installation double (barrière 1 et 2), réglez le commutateur sur Mode double.

3 Réglez l'interrupteur SAVE sur ON.



RÉGLAGE » LIMITES

LIMITES

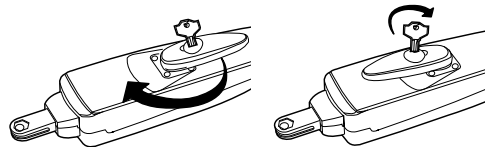
Les limites sont des réglages internes qui indiquent à la carte de commande quand les barrières sont à la position complètement ouverte et à la position complètement fermée pour votre installation particulière. Afin d'assurer un fonctionnement approprié, les limites doivent être apprises durant le processus d'installation. Le processus d'apprentissage des limites emploie une combinaison de boutons sur la carte de commande.

Le bouton précis utilisé pour l'apprentissage des limites dépend de quel côté des barrières votre boîte de commande est installée et du nombre d'actionneurs que compte votre installation. Reportez-vous aux pages 11 et 12 pour déterminer si votre installation est de type gauche ou droit et pour une explication des termes ouverture en tirant et ouverture en poussant.

Si vous faites une erreur durant le processus de programmation des limites, appuyez sur le bouton **RESET** (réinitialisation), situé sur l'extérieur de la boîte de commande, pour recommencer. Le mode se désactivera automatiquement au bout de 60 secondes d'inactivité.

1 Fermez la barrière.

2 Installez l'opérateur de fermeture en tournant le levier de libération dans le sens horaire de 180 degrés, tournez ensuite la clé dans le sens horaire de 180 degrés.

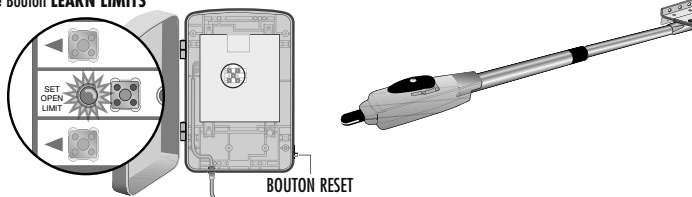


BRAS UNIQUE CÔTÉ GAUCHE

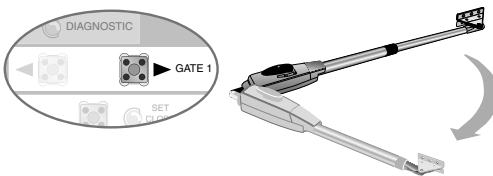
PROGRAMMEZ OUVERT

3 Appuyez sur le bouton **LEARN LIMITS** (apprentissage des limites). La DEL « SET OPEN LIMIT » clignotera.

Le Bouton **LEARN LIMITS**



4 Déplacez la barrière à la position **OUVERTE** voulue à l'aide des boutons **GATE 1** droit.

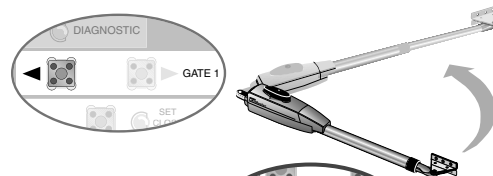


5 Lorsque la barrière se situe à la position voulue, appuyez de nouveau sur le bouton « **LEARN LIMITS** ». La carte de commande émettra un bip.

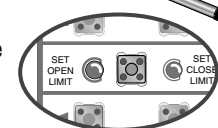


PROGRAMMEZ FERMEZ

6 Déplacez la barrière à la position **FERMÉE** voulue à l'aide des boutons **GATE 1**.



7 Lorsque la barrière se situe à la position fermée voulue, appuyez de nouveau sur le bouton « **LEARN LIMITS** ».



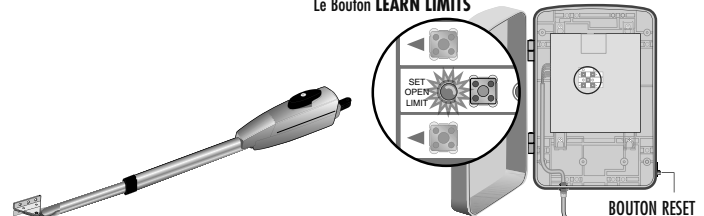
OU

BRAS UNIQUE CÔTÉ DROIT

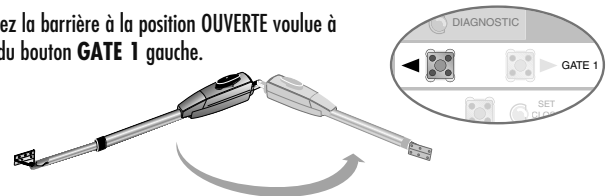
PROGRAMMEZ OUVERT

3 Appuyez sur le bouton **LEARN LIMITS** (apprentissage des limites). La DEL « SET OPEN LIMIT » clignotera.

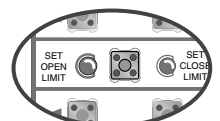
Le Bouton **LEARN LIMITS**



4 Déplacez la barrière à la position **OUVERTE** voulue à l'aide du bouton **GATE 1** gauche.



5 Lorsque la barrière se situe à la position voulue, appuyez de nouveau sur le bouton « **LEARN LIMITS** ». La carte de commande émettra un bip.

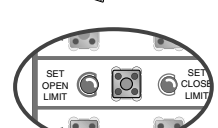


PROGRAMMEZ FERMEZ

6 Lorsque la DEL « SET CLOSE LIMIT » se met à clignoter, appuyez sur le **GATE 1** droit.



7 Lorsque la barrière se situe à la position fermée voulue, appuyez sur le bouton « **LEARN LIMITS** ».



La carte de commande émet un bip et les DEL **CONFIGURER LIMITE D'OUVERTURE** « SET OPEN LIMIT » et **CONFIGURER LIMITE DE FERMETURE** « SET CLOSE LIMIT » cessent de clignoter, les limites d'ouverture et de fermeture sont maintenant programmées. (Si la DEL « SET OPEN LIMIT » continue de clignoter, répétez la procédure. Si le problème persiste, reportez-vous à la section Dépannage.)

Suivant l'apprentissage des limites, ouvrez et fermez la barrière à l'aide de la commande à bouton unique (SBC) afin de contrôler les limites et de déterminer la force minimale exigée pour déplacer la barrière.

RÉGLAGE » LIMITES

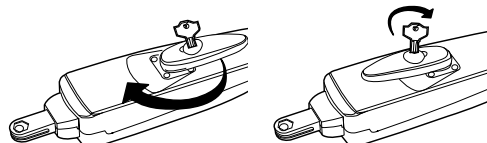
LIMITES

REMARQUES :

- La barrière ayant le plus grand déplacement (ouverture) doit être configurée comme la barrière primaire (GATE 1).
- Si une barrière chevauche l'autre, vous devez raccorder la barrière qui chevauche sur GATE 1 afin qu'elle commence à se déplacer avant l'autre barrière ; s'il existe un chevauchement ou qu'un opérateur de verrouillage de barrière est employé, il se peut que la GATE 2 doive être fermée en premier.
- Vous pouvez quitter le mode « apprentissage des limites » en tout temps en appuyant sur le bouton RESET. Le mode se désactivera automatiquement au bout de 60 secondes d'inactivité.

BARRIÈRES DOUBLES (OPERATEUR PRIMAIRE À GAUCHE)

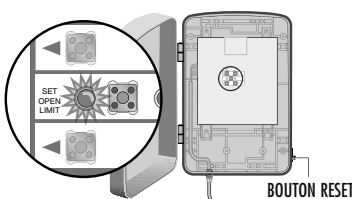
- 1 Fermez la barrière.
- 2 Installez l'opérateur de fermeture en tournant le levier de libération dans le sens horaire de 180 degrés, tournez ensuite la clé dans le sens horaire de 180 degrés.



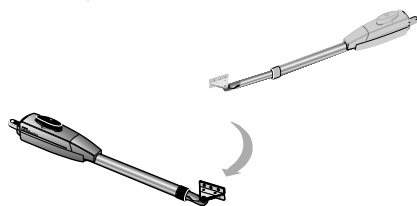
PROGRAMMEZ OUVERT

- 3 Appuyez sur le bouton **LEARN LIMITS** (apprentissage des limites). La DEL « SET OPEN LIMIT » clignotera.

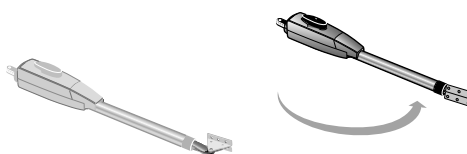
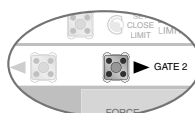
Le Bouton LEARN LIMITS



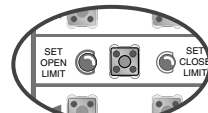
- 4 Appuyez sur le bouton **GATE 1** droit pour ouvrir l'opérateur du côté gauche.



- 5 Appuyez sur le bouton **GATE 2** droit pour déplacer l'opérateur du côté droit à la position OUVERTE.

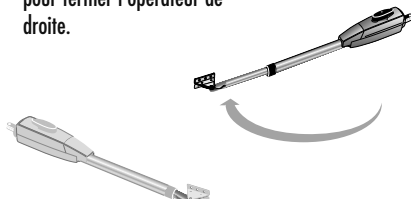
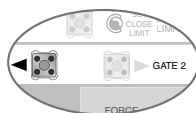


- 6 Appuyez sur le bouton « **LEARN LIMITS** ». La carte de commande émettra un bip.

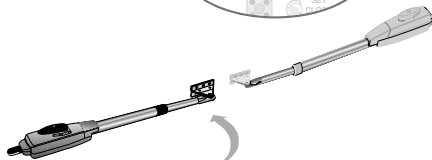


PROGRAMMEZ FERMEZ

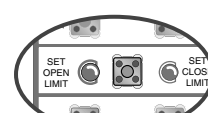
- 7 Lorsque la DEL « **SET CLOSE LIMITS** » clignote, appuyez sur le bouton **GATE 2** gauche pour fermer l'opérateur de droite.



- 8 Appuyez sur le bouton **GATE 1** droit pour fermer l'opérateur de gauche.



- 9 Appuyez sur le bouton « **LEARN LIMITS** ».



La carte de commande émet un bip et les DEL CONFIGURER LIMITE D'OUVERTURE « SET OPEN LIMIT » et CONFIGURER LIMITE DE FERMETURE « SET CLOSE LIMIT » cessent de clignoter, les limites d'ouverture et de fermeture sont maintenant programmées. (Si la DEL « SET OPEN LIMIT » continue de clignoter, répétez la procédure. Si le problème persiste, reportez-vous à la section Dépannage.)

Suivant l'apprentissage des limites, ouvrez et fermez la barrière à l'aide de la commande à bouton unique (SBC) afin de contrôler les limites et de déterminer la force minimale exigée pour déplacer la barrière.

RÉGLAGE » LIMITES

LIMITES

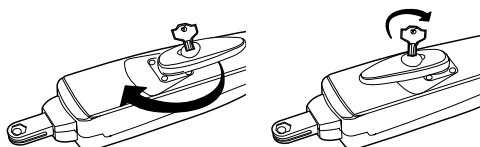
REMARQUES :

- La barrière ayant le plus grand déplacement (ouverture) doit être configurée comme la barrière primaire (GATE 1).
- Si une barrière chevauche l'autre, vous devez raccorder la barrière qui chevauche sur GATE 1 afin qu'elle commence à se déplacer avant l'autre barrière ; s'il existe un chevauchement ou qu'un opérateur de verrouillage de barrière est employé, il se peut que la gate 2 doive être fermée en premier.
- Vous pouvez quitter le mode « apprentissage des limites » en tout temps en appuyant sur le bouton RESET. Le mode se désactivera automatiquement au bout de 60 secondes d'inactivité.

BARRIÈRES DOUBLES (OPÉRATEUR PRIMAIRE À DROITE)

1 Fermez la barrière.

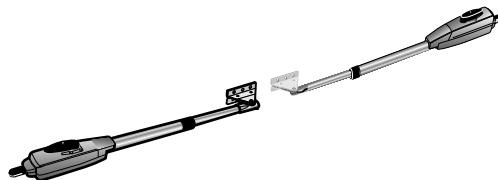
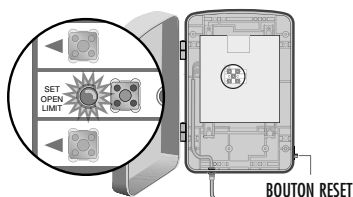
2 Installez le dispositif de fermeture en tournant le levier de libération dans le sens horaire de 180 degrés, tournez ensuite la clé dans le sens horaire de 180 degrés.



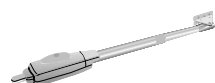
PROGRAMMEZ OUVERT

3 Appuyez sur le bouton **LEARN LIMITS** (apprentissage des limites). La DEL « SET OPEN LIMIT » clignotera.

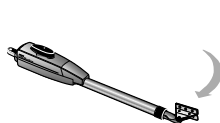
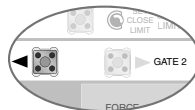
Le Bouton **LEARN LIMITS**



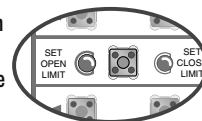
4 Appuyez sur le bouton **GATE 1** gauche pour ouvrir l'opérateur du côté droite.



5 Appuyez sur le bouton **GATE 2** gauche pour déplacer l'opérateur du côté gauche à la position OUVERTE.

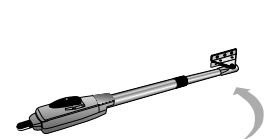
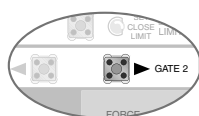


6 Appuyez sur le bouton « **LEARN LIMITS** ». La carte de commande émettra un bip.

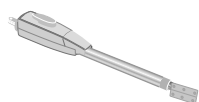
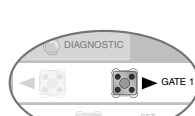


PROGRAMMEZ FERMEZ

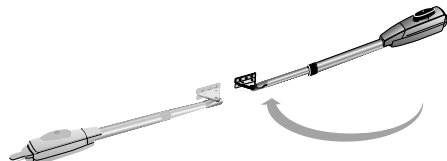
7 Lorsque la DEL « **SET CLOSE LIMITS** » clignote, appuyez sur le bouton **GATE 2** droite pour fermer l'opérateur de gauche.



8 Appuyez sur le bouton **GATE 1** droite pour fermer l'opérateur de droite.



9 Appuyez sur le bouton « **LEARN LIMITS** ».



La carte de commande émet un bip et les DEL CONFIGURER LIMITE D'OUVERTURE « SET OPEN LIMIT » et CONFIGURER LIMITE DE FERMETURE « SET CLOSE LIMIT » cessent de clignoter, les limites d'ouverture et de fermeture sont maintenant programmées. (Si la DEL « SET OPEN LIMIT » continue de clignoter, répétez la procédure. Si le problème persiste, reportez-vous à la section Dépannage.)

Suivant l'apprentissage des limites, ouvrez et fermez la barrière à l'aide de la commande à bouton unique (SBC) afin de contrôler les limites et de déterminer la force minimale exigée pour déplacer la barrière.

RÉGLAGES » RÉGLAGE DE LA FORCE + DÉLAI DE FERMETURE (TTC)

⚠ AVERTISSEMENT

Sans système d'inversion de sécurité en bon état du fonctionnement, people (particulièrement les petits enfants) pourraient être **SÉRIEUSEMENT BLESSÉS** ou **DÉTRUITS** par une porte de fermeture.

- Une trop grande force sur la porte gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.

- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter en contact avec un objet rigide.

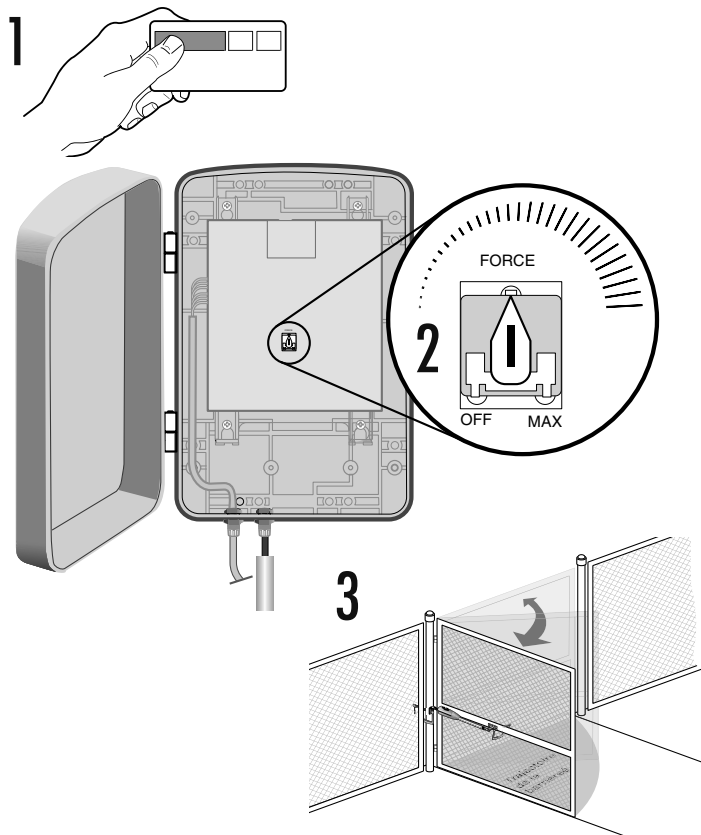
RÉGLAGE DE LA FORCE

L'opérateur de fermeture est doté d'une fonction de détection d'obstruction. Si la barrière rencontre une obstruction, le dispositif de fermeture changera automatiquement de direction et s'arrêtera. Selon la longueur et le poids de la barrière, il sera peut-être nécessaire de faire des réglages de force. La force doit être réglée à un niveau suffisamment élevé pour que de petites obstructions, telles que des branches ou le vent, n'entraînent pas l'inversion du mouvement de la barrière, mais pas trop élevé pour ne pas causer de blessure ou endommager un véhicule.

POUR RÉGLER LA FORCE

- 1 À l'aide de la télécommande à 3 boutons ou de la commande à bouton unique sur la carte de commande, ouvrez et fermez ensuite la barrière.
- 2 Réglez le sélecteur de force de manière à ce que l'opérateur complète un cycle entier de course de barrière, mais qu'il inverse son fonctionnement lors d'un contact avec une obstruction sans exercer une force excessive.
- 3 Faites faire un cycle complet au opérateur de fermeture.
- 4 Testez la force en vous assurant que la barrière s'arrêtera et inversera sa course lors d'un contact avec une obstruction.

REMARQUE : Puisque les conditions météorologiques peuvent affecter le mouvement de la barrière, des réglages saisonniers peuvent s'avérer nécessaires.



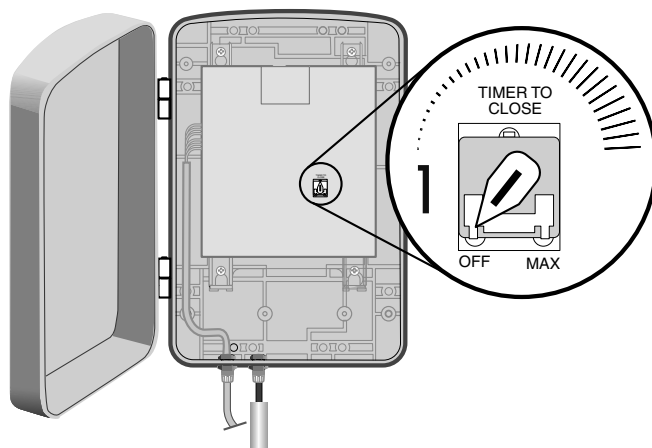
DÉLAI DE FERMETURE (TTC)

La fonction de DÉLAI DE FERMETURE peut être réglée pour fermer automatiquement la barrière après une période déterminée. Le TTC est réglé en usine à la position « OFF ». Si le TTC est réglé sur la position « OFF », la barrière demeurera alors ouverte jusqu'à ce qu'elle capte une nouvelle commande, c'est-à-dire depuis une télécommande. Pour que la fonction de minuterie ferme la/les barrière(s), la/les barrière(s) doivent atteindre la position de pleine ouverture.

POUR RÉGLER LA FONCTION TIMER-TO-CLOSE (DÉLAI DE FERMETURE) :

Réglez le sélecteur TIMER-TO-CLOSE sur le réglage voulu. La plage est de 0 à 180 secondes, 1 OFF = 0 seconde. La DEL « TIMER RUNNING » (minuterie en marche) clignotera une fois pour chaque seconde de délai programmée.

REMARQUE : Toute commande radio, de la commande à bouton unique ou de la commande « CLOSE (fermer) » de carte de commande captée avant l'expiration du TTC fermera la barrière. Si la minuterie n'arrive pas au bout du délai d'une commande, des rebords ou des détecteurs inverseurs de fermeture réinitialiseront uniquement la minuterie.



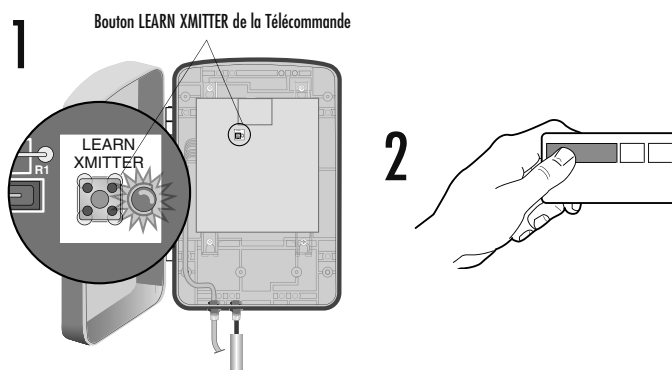
PROGRAMMATION » TÉLÉCOMMANDES + OUVRE-PORTE SANS FIL ET SANS + EFFACER TOUS LES CODES + TESTEZ

Un total combiné de 50 télécommandes et PIN d'entrée sans clé peut être programmé sur l'opérateur de fermeture. Pour augmenter la sécurité, la ligne de produits Security+® est recommandée. Voir les accessoires.

POUR AJOUTER OU REPROGRAMMER UNE TÉLÉCOMMANDE (NON FOURNI)

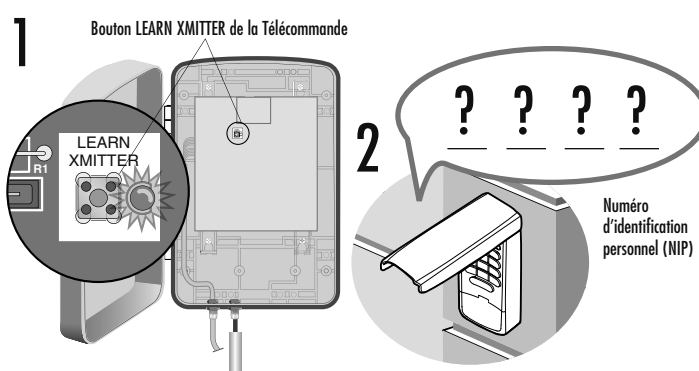
- 1 Appuyez sur le bouton LEARN XMITTER (programmation transmetteur) : le voyant DEL s'allume.
- 2 Appuyez sur le bouton du remote : le voyant DEL clignote, la sortie de l'alarme s'active à deux reprises.

Pour programmer des télécommandes supplémentaires, répétez les étapes jusqu'à ce que toutes les télécommandes soient programmées.



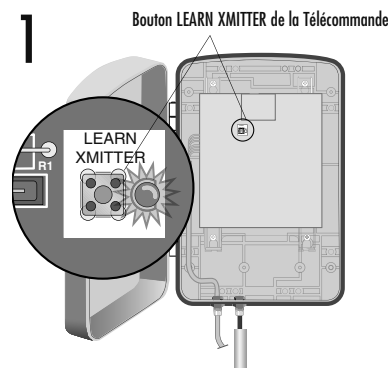
POUR AJOUTER UN DISPOSITIF D'ENTRÉE SANS FIL ET SANS CLÉ (NON FOURNI)

- 1 Appuyez momentanément sur le bouton LEARN XMITTER (apprendre transmetteur) (la DEL s'allumera).
- 2 Tapez un numéro d'identification personnel (NIP) à quatre chiffres de votre choix sur le pavé numérique.
- 3 Appuyez ensuite sur « ENTER », la DEL clignotera et l'alarme s'activera à deux reprises.



POUR EFFACER TOUS LES CODES

- 1 Maintenez le bouton LEARN XMITTER de la carte de commande enfoncé jusqu'à ce que le témoin d'apprentissage s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés.



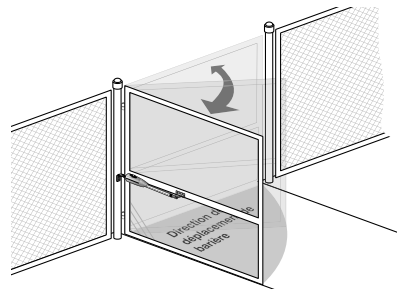
AVERTISSEMENT : Conformément à la norme FCC et/ou aux règles d'Industrie Canada (IC), tout réglage et toute modification de ce récepteur et/ou transmetteur sont interdits, à l'exception de la modification du code et du remplacement de la batterie. AUCUNE AUTRE PIÈCE N'EST RÉPARABLE PAR L'UTILISATEUR.

Testé dans le respect des normes FCC pour une utilisation personnelle ou professionnelle. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas provoquer de brouillage nuisible, (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, même si celle-ci perturbe son fonctionnement.

TESTEZ

Après que tous les réglages sont réalisés, testez le dispositif de fermeture :

- 1 Utilisez le bouton Single Button Control (SBC) (bouton de contrôle unique) pour ouvrir et fermer la barrière.
- 2 Testez les limites en vous assurant que la barrière s'arrête conformément aux limites D'OUVERTURE ET DE FERMETURE.
- 3 Testez la force en vous assurant que la barrière s'arrêtera et inversera sa course lors d'un contact avec une obstruction.



CARACTERÍSTICAS SUPPLÉMENTAIRES » REGLAGES DE L'INTERRUPTEUR DIP

REGLAGES DE L'INTERRUPTEUR DIP

Le commutateur Save (enregistrer) doit être sur la position **OFF** (arrêt) avant de régler les commutateurs. Les réglages une fois réalisés, le commutateur Save doit être sur la position **MARCHE** pour que les modifications puissent être enregistrées.

A INTERRUPTEUR SAVE (ENREGISTRER) S1-1

Cet interrupteur (S1-1) permet d'enregistrer les réglages des interrupteurs 2 à 5.

B MAG DELAY (RETARD MAG) ACTIVE

Cet interrupteur (S1-2) active la fonction de verrouillage Mag Lock. A l'actionnement d'une commande d'ouverture, un retard de 0,5 secondes se produit avant la mise en marche du moteur pour permettre la désactivation du verrouillage Maglock.

C MODE DOUBLE/UNIQUE

Cet interrupteur (S1-3) règle le mode sur double ou unique (voir page 29).

D ENTREES DE SECURITE

Les barrières pivotantes prévoient quatre entrées de sécurité. Un interrupteur DIP est nécessaire pour distinguer entre les bordures N/O et N/C et les cellules N/O et N/C.

ENTREE EDGE (BORDURE)

Réglez l'interrupteur (S1-4) sur les valeurs suivantes :

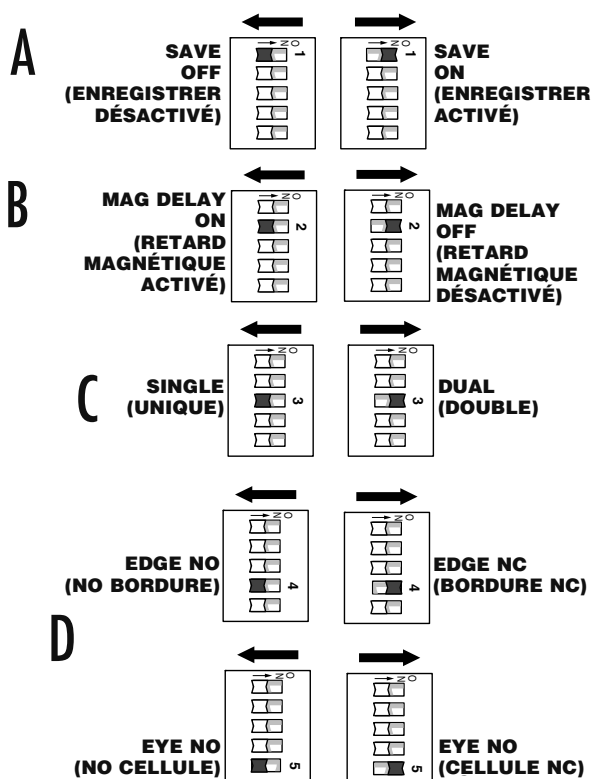
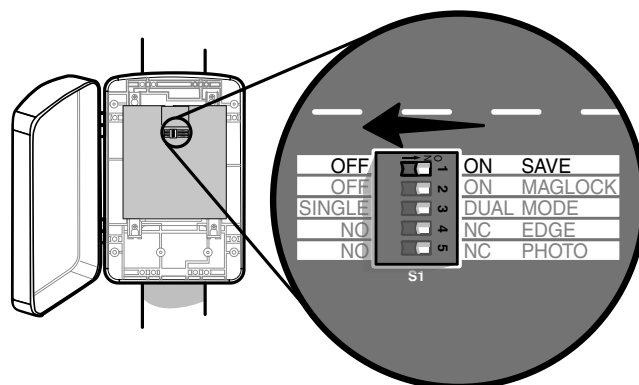
Bordure N/O (Active Close) = Bordure à contact sec N/O ou bordures surveillées.

REMARQUE : Les bordures surveillées doivent être réglées sur la position N/O, puisque la condition d'activation courtcircuite les bornes.

ENTREE EYE (CELLULE)

Cet interrupteur (S1-5) distingue entre les entrées de la cellule photoélectrique à contact sec N/O et N/C.

REMARQUE : Les cellules photoélectriques par impulsions Chamberlain sont automatiquement programmées en mode N/O.



CARACTERÍSTICAS SUPPLÉMENTAIRES » ENTRÉES DE COMMANDE

ENTRÉES DE COMMANDE

ARRÊT PAR FIL VOLANT (FACULTATIF)

Un fil volant (cavalier) est installé en usine entre l'arrêt et l'entrée COM.

STOP (Arrêt) (N/C) - Arrêt seulement (ne réinitialise pas l'alarme).

REMARQUE : La bretelle d'arrêt est requise pour un fonctionnement normal (la DEL Arrêt sera allumée sauf si la carte de commande passe en mode de veille). Enlevez-la seulement si le bouton d'arrêt à distance est ajouté.

OPEN (OUVRE)

Ouvre seulement ou invertit le mouvement de fermeture de la barrière.

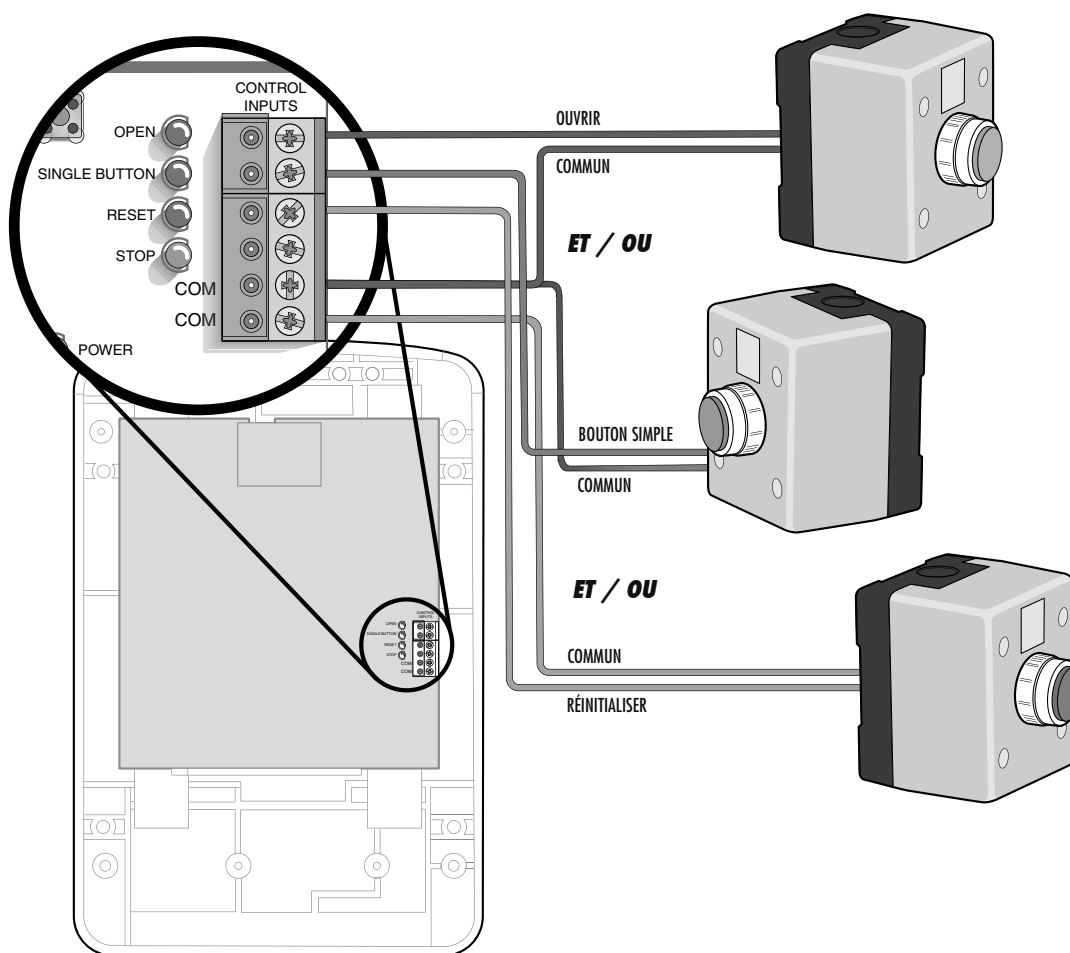
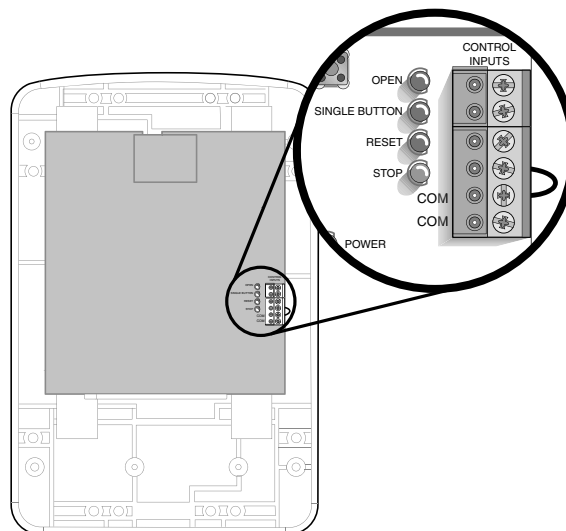
ENTRÉE SBC (SINGLE BUTTON CONTROL - COMMANDE 1 BOUTON)

Cette entrée commande à la barrière OUVERTURE / ARRET / FERMETURE / ARRET en séquence.

ENTRÉE COMMANDE DE RÉINITIALISATION

La boîte de commande contient un bouton pour la réinitialisation installé en usine. Ces bornes sont conçues pour une utilisation avec un bouton de réinitialisation simple installé dans l'axe de vision de la barrière. Cette entrée sert pour la réinitialisation des alarmes. Cette entrée n'arrête PAS la barrière.

REMARQUE : Toutes les entrées de commande doivent être du type normalement ouvert (N.O.) à contacts secs.



CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES » ENTREES DE DÉTECTEUR + ENTREES PHOTO/EDGE (P6-7-8 ET 9)

ENTREES DE DÉTECTEUR

ENTRÉE OPEN ET SORTIE LIBRE

Ces bornes sont destinées à l'utilisation en tant que contrôle général d'ouverture. Des accessoires comme des systèmes d'entrée par téléphone, des récepteurs radio (applications à ouverture seulement), des détecteurs de sortie en boucle, des claviers et des minuteries sur 7 jours peuvent être câblés sur cette entrée.

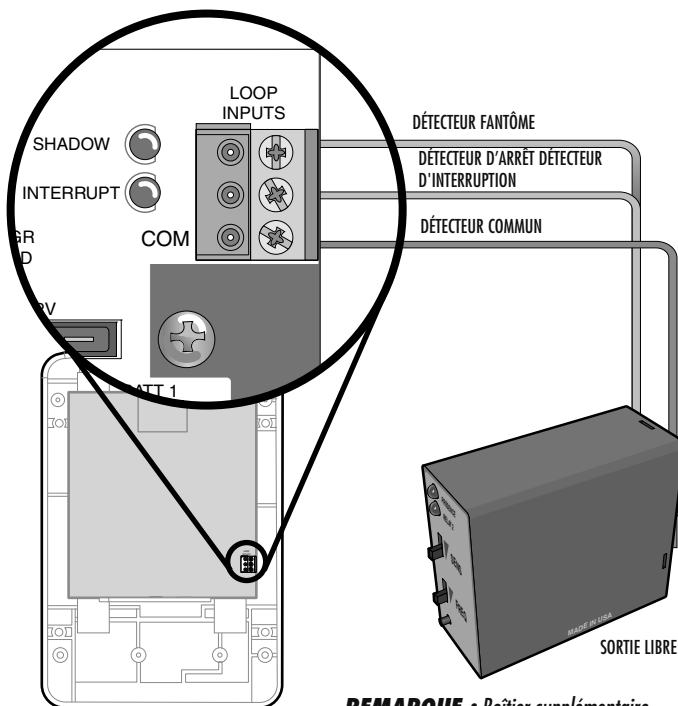
BORNE D'ENTRÉE DÉTECTEUR FANTÔME ET COM

Cette entrée protège les véhicules en empêchant à la barrière de se déplacer de sa limite d'ouverture/fermeture lorsque l'entrée loop shadow est active.

REMARQUE : La boucle d'interruption est désactivée lorsque la barrière est en mouvement.

BORNE D'ENTRÉE DÉTECTEUR D'INTERRUPTION ET COM

Cette entrée inverse le mouvement de fermeture de la barrière jusqu'à sa limite d'ouverture. Le verrouillage de cette entrée réinitialise la minuterie de fermeture.



REMARQUE : Boîtier supplémentaire requis. Consultez les instructions du fabricant du détecteur de boucle pour les branchements.

ENTREES PHOTO/EDGE (P6-7-8 ET 9)

BORNE P6 – BORDURE POUR LA SÉCURITÉ DE LA FERMETURE

Cette entrée inverse le mouvement de fermeture de la barrière. Elle désactive la minuterie de fermeture si elle est activée. L'activation de cette entrée tandis que la barrière s'ouvre ne produit aucun effet.

Commandez le code pièce LA400-BOX pour inclure le système électronique de sécurité.

BORNE P8 – BORDURE/CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE POUR LA SÉCURITÉ DE L'OUVERTURE

Si un dispositif Open Edge ou une cellule photoélectrique rétro réfléchissante ont été connectés à la borne P8, cette entrée inverse alors le mouvement d'ouverture de la barrière pendant deux secondes. L'activation de cette entrée, avec un opérateur Open Edge ou une cellule photoélectrique rétro réfléchissante connectés à la borne P8, tandis que la barrière se ferme ne produit aucun effet.

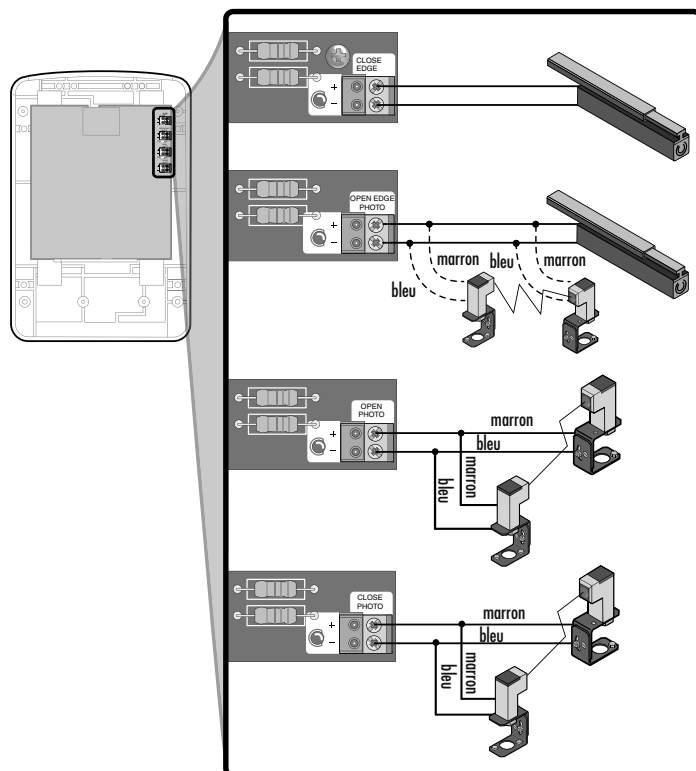
Si une cellule photoélectrique par impulsions Chamberlain a été connectée à la borne P8, cette entrée interrompt l'ouverture de la barrière jusqu'à la disparition de l'obstacle. A la disparition de l'obstacle, la barrière continue de s'ouvrir. L'activation de cette entrée, avec une cellule photoélectrique par impulsions Chamberlain connectée à la borne P8, tandis que la barrière se ferme ne produit aucun effet.

BORNE P7 – CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE POUR LA SÉCURITÉ DE L'OUVERTURE

Cette entrée interrompt l'ouverture de la barrière jusqu'à la disparition de l'obstacle. A la disparition de l'obstacle, la barrière continue de s'ouvrir. L'activation de cette entrée tandis que la barrière se ferme ne produit aucun effet.

BORNE P9 – CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE POUR LA SÉCURITÉ DE LA FERMETURE

Cette entrée inverse le mouvement de fermeture de la barrière jusqu'à sa limite d'ouverture. L'activation de cette entrée tandis que la barrière s'ouvre ne produit aucun effet. La minuterie de fermeture n'est pas réactivée lorsque la barrière atteint sa limite d'ouverture.

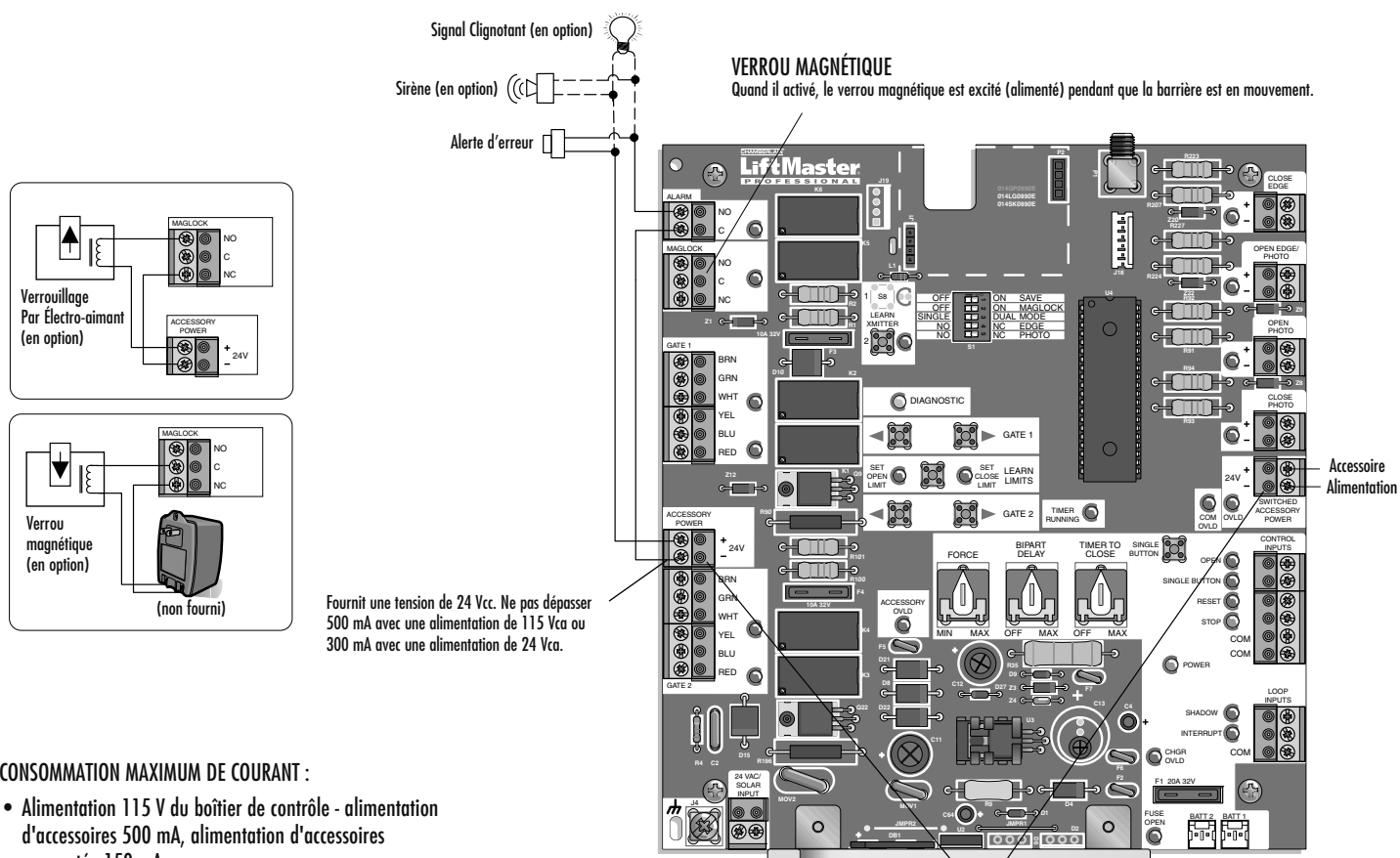


CARACTERÍSTICAS SUPPLÉMENTAIRES » ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ : DAVANTAGE DE PROTECTION CONTRE LES PIÈGES

ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ : DAVANTAGE DE PROTECTION CONTRE LES PIÈGES

Voici une liste d'accessoires de sécurité fournissant une protection supérieure contre les pièges. Ces opérateurs ont été testés sur le modèle LA400 afin de respecter les normes UL325 et UL991.

INTERRUPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES		
MODELE	DESCRIPTION	TENSION
CPS-LN4	Émetteur, récepteur et bras de montage - Portée 30 pi (9 m)	+24Vcc
CPS-RN4	Émetteur avec réflecteur et supports de montage	+24Vcc
BORDURES DE DETECTION		
MODELE	DESCRIPTION	
G65MG0204	Bordure électrique à 2 fils Miller MG020 pour barrière. Photosensible sur trois côtés. (Nécessite canal de montage. PIN : G65ME120C5)	
G65MG0205	Bordure électrique à 2 fils Miller MG020 pour barrière. Photosensible sur trois côtés. (Nécessite canal de montage. PIN : G65ME120C5)	
G65MGR205	Bordure électrique à 2 fils Miller MGR20 de 5 pi (1,5 m) de longueur pour poteau rond de 2 po (5 cm).	
G65MGS205	Bordure électrique à 2 fils Miller MGR20 de 5 pi (1,5 m) de longueur pour poteau rond de 2 po (5 cm).	



CONSUMATION MAXIMUM DE COURANT :

- Alimentation 115 V du boîtier de contrôle - alimentation d'accessoires 500 mA, alimentation d'accessoires commutée 150 mA.
- L'alimentation 24 V du boîtier de contrôle dépend du calibre du câble de la distance - alimentation d'accessoires 300 mA, alimentation d'accessoires commutée 75 mA.

Assurez-vous que le joint de caoutchouc autour du couvercle est en bon état et fermez le couvercle. Fixez le couvercle de la boîte de commande à l'aide de 4 vis. L'installation est terminée.

ALIMENTATION AUXILIAIRE POUR OPERATEURS EN OPTION
(2) sorties de + 24 V CC (P13 et P12) sont fournies pour les opérateurs en option.

FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE » BOUTON DE RÉINITIALISATION + TÉLÉCOMMANDE + DÉSENCLENCHEMENT MANUEL

BOUTON DE RÉINITIALISATION

Le bouton de réinitialisation est situé à l'extérieur de la boîte de commande et actionne plusieurs fonctions.

PROGRAMMATION DE LA RÉINITIALISATION DES LIMITES

Si vous faites une erreur durant le processus de programmation des limites, appuyez sur le bouton RESET (réinitialisation), situé sur l'extérieur de la boîte de commande, pour recommencer.

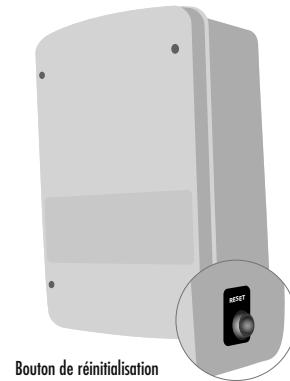
L'ALARME DU OPERATEUR

L'alarme du operateur de fermeture retentira à la condition suivante : Si la barrière rencontre 2 obstructions consécutives, l'operateur arrêtera, l'alarme s'activera (un maximum de 5 minutes) et vous devrez réinitialiser la boîte de commande. L'Operateur devra être réinitialisé. Réactivez la plaque de contrôle en pressant le bouton de réactivation. Une fois que l'operateur est réactivé, les fonctions normales recommenceront.

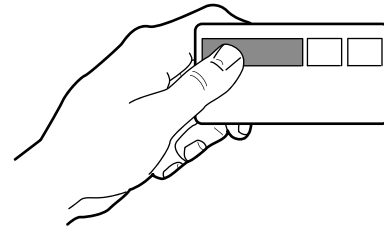
MODE RÉCEPTION (DÉSACTIVATION DE MINUTERIE, OUVERTURE PERMANENTE)

Si la fonction « Minuterie de fermeture » est activée pour le fonctionnement normal de tous les jours et si vous désirez laisser la ou les barrières ouvertes pendant une longue période de temps, vous pouvez activer le « Mode réception ».

Pour configurer le mode Réception : ouvrez complètement la barrière et appuyez ensuite sur le bouton de réinitialisation. La prochaine commande transmise à l'operateur ou SBC fermera la barrière et réinitialisera le fonctionnement normal de l'operateur.



Bouton de réinitialisation



TÉLÉCOMMANDE

Lorsque la télécommande aura été programmée, l'appareil fonctionnera ainsi :

Lorsque la barrière est à la position fermée, l'actionnement du bouton de la télécommande ouvrira la barrière. Un second actionnement du bouton de la télécommande durant le cycle d'ouverture arrêtera le mouvement de la barrière et l'actionnement suivant fermera la barrière.

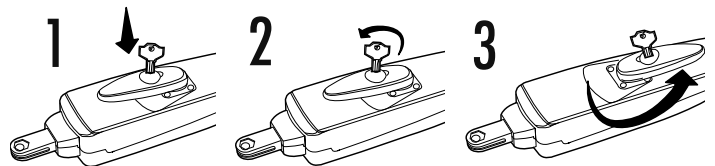
Lorsque la barrière est à la position ouverte, l'actionnement du bouton de la télécommande fermera la barrière.

DÉSENCLENCHEMENT MANUEL

En cas de panne de courant, l'operateur peut être déconnecté de la barrière. Si l'operateur, le mouvement de désenclenchement peut paraître rigide/saccadé. Cela est normal et n'influe d'aucune manière sur le fonctionnement.

DÉSENCLENCHEMENT

- 1 Introduisez la clé dans le verrou.
- 2 Tournez la clé de 180 degrés dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre.
- 3 Tournez le levier de désenclenchement dans le même sens de 180 degrés.

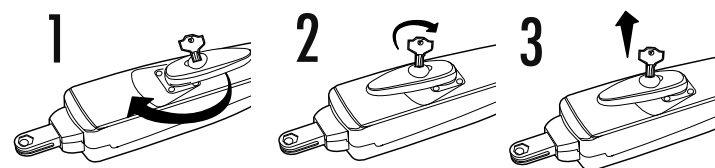


L'operateur de fermeture est en mode manuel et la barrière peut être ouverte ou fermée manuellement.

ENCLENCHEMENT

- 1 Tournez le levier de désenclenchement de 180 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela enclenche le moteur.
- 2 Tournez la clé de 180 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela bloque le levier de désenclenchement.
- 3 Enlevez la clé et rangez-la dans un endroit sûr.

L'operateur de fermeture est maintenant enclenché.



FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE » MAINTENANCE

MAINTENANCE

Coupez l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien.

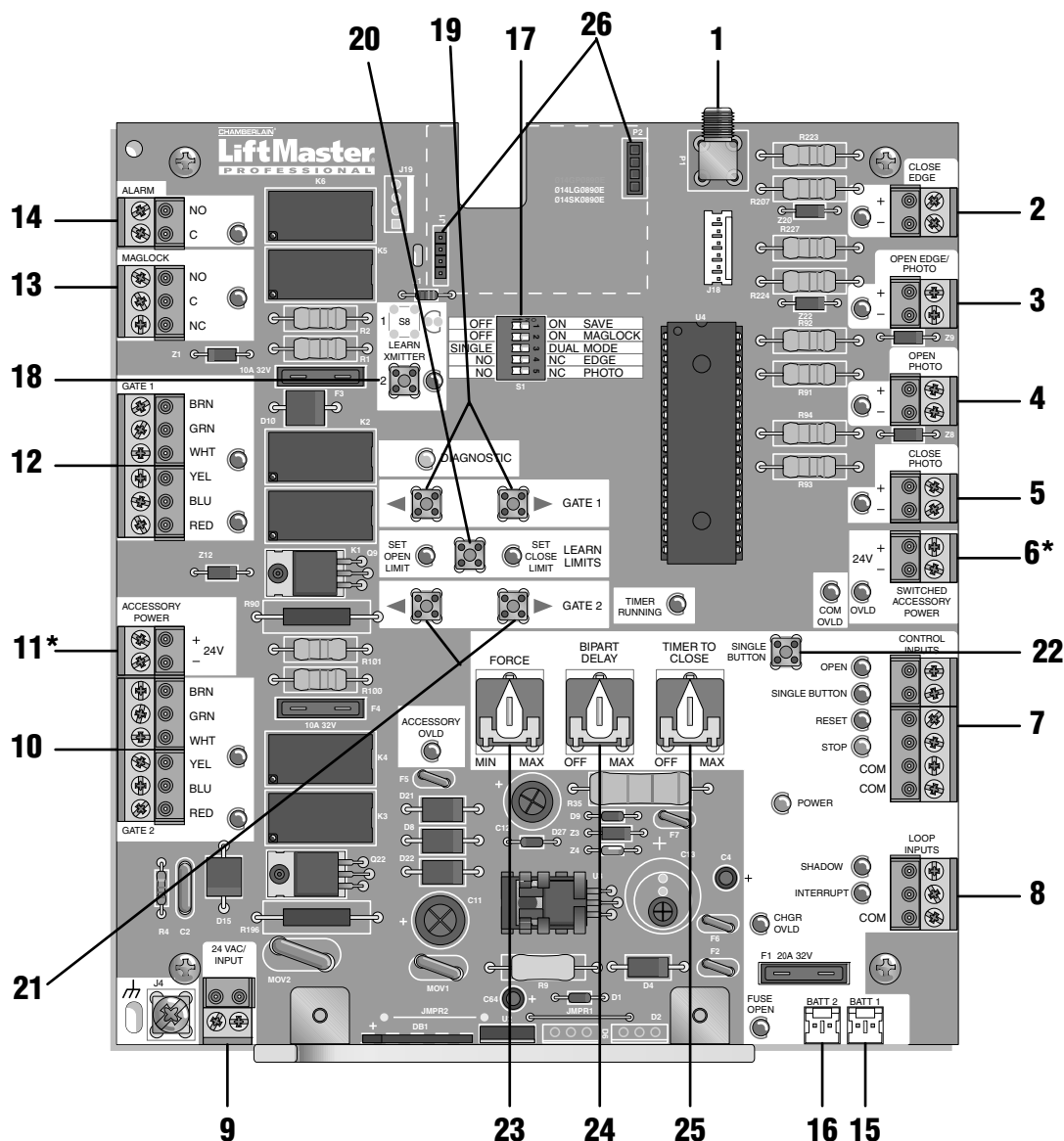
DESCRIPTION	TACHE	MOIS	FRÉQUENCE DE CONTRÔLE	
			6 MOIS	3 ANS
Dispositifs de la Protection Contre les Pièges	Vérifier et testez le bon fonctionnement	X		
Désenclenchement Manuel	Vérifier et testez le bon fonctionnement		X	
Barrière	Rechercher tout signe d'usure ou de dommage	X		
Accessoires	Vérifier que tous les composants fonctionnent correctement		X	
Partie Électrique	Examiner tous les fils de raccordement		X	
Fixations de Support	Vérifier les serrages		X	
Piles	Substituez			X
Opérateur	Rechercher tout signe d'usure ou de dommage		X	
Emplacement des signalisations	Vérifier la présence	X		

REMARQUES :

- Une utilisation fréquente ou prolongée nécessite davantage de contrôles de maintenance.
- Effectuez l'inspection et l'entretien chaque fois qu'un dysfonctionnement se vérifie ou est suspecté.
- Lors de l'entretien, pensez à "nettoyer" l'opérateur et son environnement. Otez tous débris du milieu. Nettoyez l'opérateur correctement.
- Il est également conseillé d'effectuer des lectures de tension sur l'opérateur. A l'aide d'un voltmètre numérique, vérifiez que la tension d'entrée de l'opérateur ne dépasse pas 10 % de la tension nominale de l'opérateur.
- Reportez-vous à la page 33 pour les instructions sur le moyen de contrôler les réglages de force et de sensibilité de la barrière.

DÉPANNAGE » DISPOSITION DE BASE DE LA CARTE DE COMMANDE

DISPOSITION DE BASE DE LA CARTE DE COMMANDE



ELEMENT	DESCRIPTION	FONCTION	ELEMENT	DESCRIPTION	FONCTION
1	Connecteur P1	Entrée antenne	14	Connecteur P15	Alarme
2	Connecteur P6	Bordure fermeture	15	Connecteur	Batterie 1
3	Connecteur P8	Bordure ouverture/ photo	16	Connecteur	Batterie 2
4	Connecteur P7	Photo ouverture	17	Commutateur DIP	S1
5	Connecteur P9	Photo Fermeture	18	Bouton-poussoir	Learn Xmitter - Programmation télécommande
6	Connecteur P12	Alimentation accessoire commutée*	19	Boutons-poussoir	Gate 1 (barrière 1) - Réglage limites
7	Connecteur P10	Entrées de commande	20	Bouton-poussoir	Programmation limites
8	Connecteur P11	Entrées loop	21	Boutons-poussoir	Gate 2 (barrière 2) - Réglage limites
9	Connecteur P5	24 Vca Entrée	22	Bouton-poussoir	Bouton simple
10	Connecteur P16	Gate 2 (barrière 2)	23	Potentiomètre	Force
11	Connecteur P13	Alimentation accessoire*	24	Potentiomètre	Retard Bi-Part
12	Connecteur P17	Gate 1 (barrière 1)	25	Potentiomètre	Minuterie de fermeture
13	Connecteur P14	Maglock/Solénoïde	26	Connecteur	Récepteur

* Consultez la page 38 pour l'intensité maximum de courant

⚠️ AVERTISSEMENT

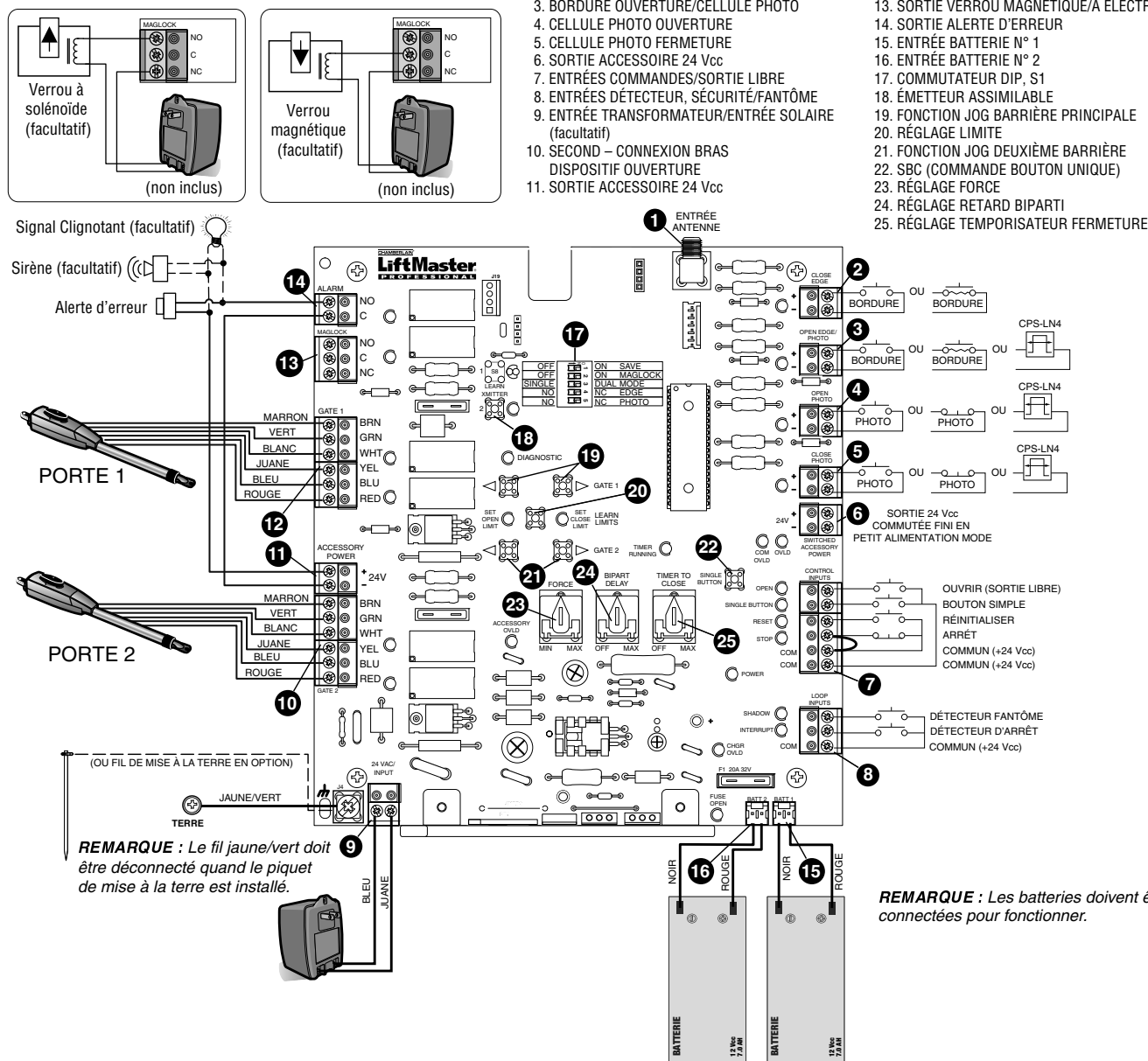
Pour protéger contre tout incendie et électrocution :

- DÉBRANCHEZ l'alimentation et la pile AVANT d'installer ou de procéder à l'entretien de l'opérateur.

Pour se protéger en tout temps contre un incendie :

- Remplacez les fusibles UNIQUEMENT par des fusibles de même type et de même capacité.

DIAGRAMME DE CÂBLAGE



CODES DE DIAGNOSTIQUE

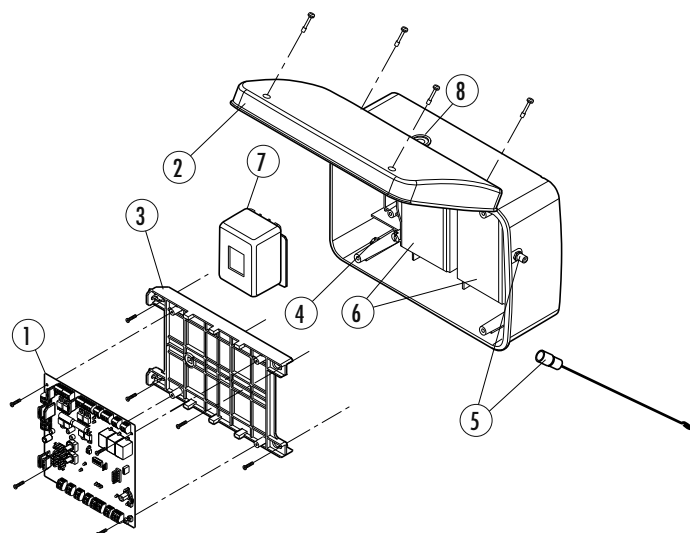
NOMBRE DE CLIGNOTEMENTS	SIGNIFICATION	NOMBRE DE CLIGNOTEMENTS	SIGNIFICATION
1	Interrupteur d'arrêt non connecté	6	Inversion de force
2	Bras de la barrière 1 désenclenché	7	Réinitialisation du processeur
3	Bras des deux barrières désenclenchés	8	Contrôle ROM échoué
4	Bras des deux barrières désenclenchés	9	Contrôle RAM échoué
5	Inversion des tr/min	10	Contrôle EEPROM échoué

DÉPANNAGE » TABLEAU DE DÉPANNAGE

DEFAULT	CAUSE POSSIBLE	RESOLUTION
L'OPERATEUR EST SANS TENSION Aucune DEL allumée.	1) Aucune tension sur la carte. 2) Tableau de contrôle défaillant.	La batterie doit fournir une tension de plus de 23 V ou l'alimentation solaire doit être branchée. Remplacez le tableau de contrôle.
L'OPERATEUR NE BOUGE PAS L'unité ne répond pas à une commande radio.	1) Batterie faible ou débranchée. 2) La télécommande n'est pas programmée. 3) Raccordement du bouton STOP desserré ou débranché. 4) Commande d'ouverture continue (vérifiez les LED). 5) Les limites ne sont pas programmées correctement. 6) Tableau de contrôle défaillant.	La tension doit dépasser 23 V aux bornes de la batterie. Consultez les instructions de programmation de la télécommande. Vérifiez les connexions du STOP. Enlevez toutes les obstructions des dispositifs d'ouverture et de sécurité. Consultez les instructions de programmation des limites. Remplacez le tableau de contrôle.
L'OPERATEUR NE BOUGE PAS Les relais émettent un 'clac' à l'émission du signal Radio ou SBC, mais l'opérateur ne bouge pas.	1) Batterie faible. 2) Câblage reliant le bras de commande et le bras de l'opérateur déconnecté ou desserré. 3) Batteries non connectées. 4) Moteur défaillant. 5) Tableau de contrôle défaillant.	La tension doit dépasser 23 V aux bornes de la batterie. Vérifiez le câblage du bras de l'actionneur sur la carte de commande ; remplacer le câblage si nécessaire. Connectez les batteries. Remplacez le moteur. Remplacez le tableau de contrôle.
LA BARRIERE S'ARRETE ET FAIT MARCHE ARRIERE (Inversion de force)	1) La barrière a heurté une obstruction. 2) Le sélecteur de force est réglé trop bas. 3) Quincaillerie de barrière inappropriée. 4) Installation incorrecte du bras.	Enlevez les obstructions. Consultez la section Réglage de la force. Réparez ou remplacez la quincaillerie de la barrière. Consultez la section sur l'installation du bras de l'opérateur.
INVERSION DU REGIME	1) Bras de l'opérateur obstrué (frottement). 2) Capteur de régime défectueux. 3) Trop de courant (mA) imposé à la carte.	Vérifiez si le bras est obstrué ou s'il frotte. Remplacez le bras. Déplacez les accessoires pour isoler la source d'alimentation. Utilisez le tableau de la page suivante pour déterminer le courant maximum (mA) fourni par la carte de circuit imprimé.
LA BARRIERE S'ARRETE La barrière se met en mouvement, arrête et ne revient pas.	1) Batterie faible. 2) La barrière a heurté une obstruction.	La tension doit dépasser 23 V aux bornes de la batterie. Enlevez les obstructions.
LA BARRIERE S'OUVRE MAIS NE SE FERME PAS	1) Commande d'ouverture continue (vérifiez les LED). 2) Minuterie de fermeture non réglée. 3) Un accessoire est branché à la commande d'ouverture seulement.	Enlevez toutes les obstructions des dispositifs d'ouverture et de sécurité. Consultez la section Minuterie de fermeture pour les instructions de réglage. Refaites la connexion de l'accessoire à l'entrée de bouton unique.
Bips audibles (3 fois) lorsque la commande est lancée.	1) Batterie faible, < 23,5 V	L'opérateur fonctionnera normalement lorsque la tension de la batterie atteindra 24 V.
LES BARRIERES NE S'OUVRENT PAS OU NE FERMENT PAS EN SYNCHRONISME	1) Le Délai Bi-Part n'est pas réglé. 2) Les limites ne sont pas programmées correctement. 3) Installation incorrecte du bras	Consultez la section Délai Bi-Part pour les instructions de réglage. Consultez la section Programmation des limites pour les instructions. Consultez la section Installation pour les instructions.
LA BARRIERE NE SE FERME PAS AUTOMATIQUEMENT La minuterie de fermeture automatique ne ferme pas la barrière.	1) Minuterie de fermeture non activée. 2) La barrière s'est ouverte sur une commande d'inversion en raison d'une obstruction 3) Operateur en « Mode réception ». 4) Commande d'ouverture continue (vérifiez les LED).	Consultez la section Minuterie de fermeture pour les instructions. Vérifiez le code DIAG, enlevez l'obstruction. Utilisez la télécommande ou la commande à bouton unique pour revenir au fonctionnement normal. Enlevez toutes les obstructions des dispositifs d'ouverture et de sécurité.
UN ACCESSOIRE NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT	1) Installation incorrecte. 2) Commutateur d'activation non activé. 3) Câblage desserré ou débranché. 4) Accessoire défectueux.	Vérifiez si l'accessoire a été installé correctement. Activez les commutateurs appropriés. Vérifiez l'installation du câblage. Remplacez l'accessoire.

PIÈCES DÉTACHÉES » BOÎTE DE COMMANDE + BRAS D'OPÉRATEUR DE BARRIÈRE

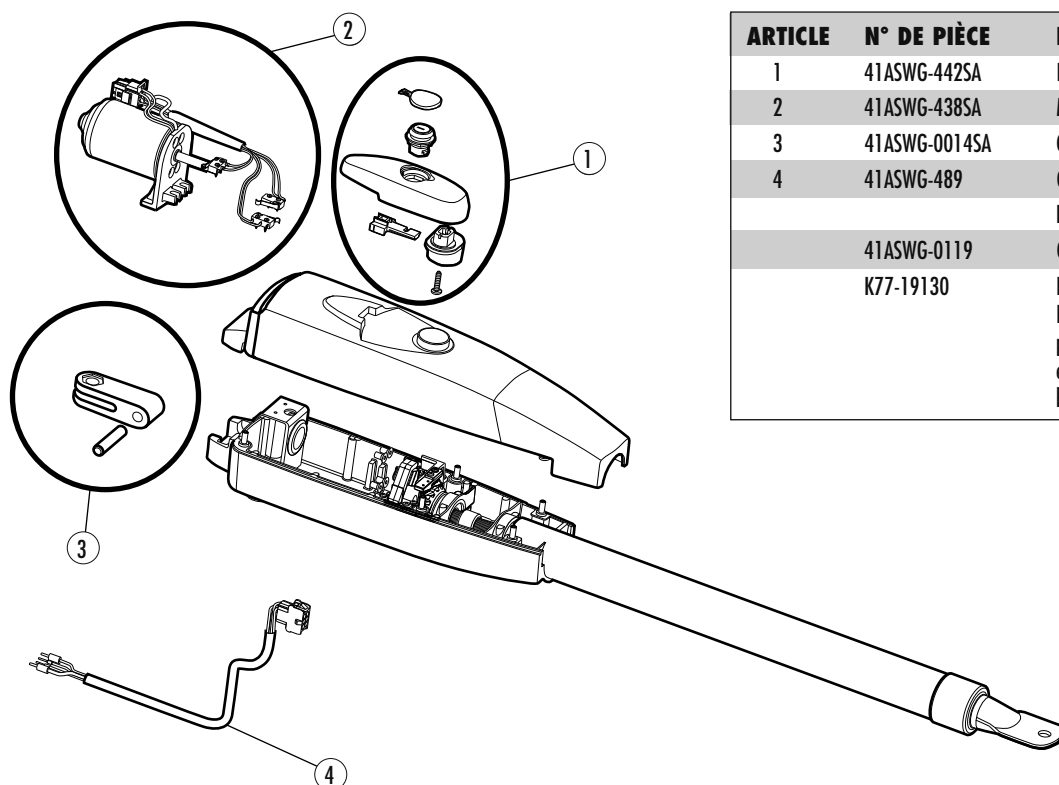
BOÎTE DE COMMANDE



Reportez-vous aux listes de pièces suivantes pour le remplacement des pièces disponibles pour votre modèle d'opérateur. Si votre opérateur inclut des modifications et/ou des accessoires en option, des composants peuvent s'ajouter ou être exclus de ces listes.

ARTICLE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	K001A6039	Carte de Commande	1
2	K75-15480	Boîtier de contrôle et Couverture avec Joint	1
3	K75-30764	Support de Carte de Commande	1
4	K23-19380	Interrupteur de Réinitialisation	1
5	K74-19499	Antenne	1
6	K74-30762	Pile	2
7	K74-30763	Transformateur	1
8	K76-19446	Alarme	1
Non illustrés			
	K74-30941	El kit de fusibles ATC inclue 20 Amp (1), 15 Amp (2)	
	K001A5747-2	Récepteur Module - 390 MHz	
	K001A5747	Récepteur Module - 315 MHz	
	K76-35600	Interrupteur de Réinitialisation (Boîte de Commande XLM)	
	K76-35364	Alarme (Boîte de Commande XLM)	

BRAS D'OPÉRATEUR DE BARRIÈRE



REMARQUE : Le fusible est un fusible standard de 20 A que vous pouvez vous procurer dans tout magasin de pièces d'autos.

ARTICLE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	41ASWG-442SA	Levier de désenclenchement	1
2	41ASWG-438SA	Moteur avec fils couplés du fin de course	1
3	41ASWG-0014SA	Connecteur arrière	1
4	41ASWG-489	Câble 24 V avec connecteur	1
Non illustrés			
	41ASWG-0119	Clé de désenclenchement	1
	K77-19130	Kit de herrajes Incluye: una placa de extensión, una placa de ensamblaje de puerta, una escuadra de poste de la puerta y una bolsa de herrajes	

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES

DEK CANADA INC

1928 ST-REGIS BLVD.

DORVAL, QC

H9P 1H6

TEL: 514-685-5800

TOLL-FREE: 1-800-361-3198

FAX: 514-685-5804

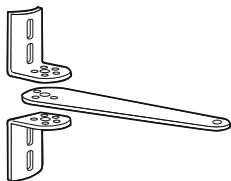
www.dekcanada.com

**LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES
VEUILLEZ FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES:**

NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION NUMÉRO DE MODÈLE

ACCESSOIRES

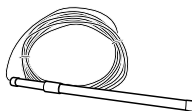
50-19503



Support de la poignée d'ouverture :

Permet à l'opérateur de barrière d'ouvrir la barrière en poussant.

LM202



Capteur de véhicule :

Un détecteur de mouvement de véhicule d'une pièce enfoui à l'extérieur, avec sonde de détection, est contenu dans un petit boîtier du type boîtier de relais. Fournit une sortie libre.

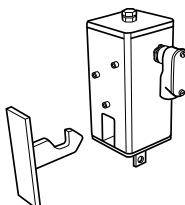
02101



Poste à un bouton :

Poste câblé de protection en acier qui permet d'actionner les commandes d'ouverture, de fermeture et d'arrêt de la barrière.

GC824-12



Verrou à solénoïde de barrière :

Construction en acier lourde. Le fonctionnement à sûreté intégrée bloque la barrière en cas de panne d'alimentation. Peut être soudé à la barrière ou au poteau. Désenclenchement activé par solénoïde, fonctionnement à 115 V. Peut être désenclenché en cas d'urgence.

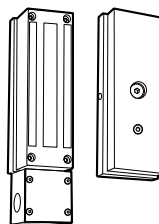
370LM



Mini Commande à distance à trois boutons avec SECURITY+ :

Avec porte-clé et ruban d'attache.

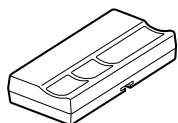
MG1300



Verrou de porte magnétique :

Verrouillage magnétique en extérieur, transformateur, boîte de jonction, plaque de montage et quincaillerie.

373LM



Commande à distance à trois boutons SECURITY+ :

Comprend l'agrafe pour pare-soleil.

50-19509

Kit d'installation du boîtier de commande sur montant 15,2 cm (6 po)

86LM



Kit de montage d'antenne à distance:

Le kit inclut un support d'antenne et 4,6 m (15 pi) de câble. Recommandé pour augmenter la portée efficace des transmetteurs.

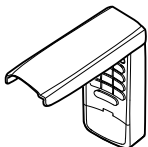
50-19511

Kit d'installation du boîtier de commande sur montant 10,2 cm (4 po)

50-19512

Kit d'installation du boîtier de commande sur montant 6,4 cm (2,5 po)

377LM



Ouvre-porte sans fil et sans clé avec SECURITY+ :

Permet au propriétaire de faire fonctionner la porte en saisissant un mot de passe sur un clavier spécialement conçu pour cela.

CPS-LN4

Commercial Protector System® (connexion directe) :

Portée maximum de 45 pi, 24 V. Comprend la quincaillerie d'installation.

Pour passer une commande, allez sur le site www.liftmaster.com

GABARIT POUR LE MONTAGE DU SUPPORT DE POTEAU

